

Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Wüllenricht III im Markt Pyrbaum

Auftraggeber: Markt Pyrbaum
Marktplatz 1
90602 Pyrbaum

Bearbeitung: GEO.VER.S.UM
Planungsgemeinschaft Pressler&Geiler
Dipl. Geogr. Univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Str. 32
93413 Cham

INHALT

1	AUSGANGSSITUATION UND AUFGABENSTELLUNG	1
2.	GRUNDLAGEN	2
2.1	VERKEHRSZÄHLUNGSERGEBNISSE SVZ	3
2.2	VERKEHRSZÄHLUNGSERGEBNISSE MARKT PYRBAUM	4
2.2	VERKEHRSNACHFRAGEPROGNOSEN	6
2.3	VERKEHRSPROGNOSE	6
3.	STRASSENRAUMAUSSTATTUNG	8
3.1	BEMESSUNG STRASSENRAUM	9
3.2	BEMESSUNG STRASSENRAUM	10
4.	UNFALLSTATISTIK	13
5.	SCHALLTECHNISCHE AUSFÜHRUNGEN ZUM ZUSATZVERKEHR	13
5.1	RECHTLICHE GRUNDLAGEN	13
5.2	AUSGANGSSITUATION	14
5.3	BERECHNUNGS- UND BEMESSUNGSVERFAHREN	16
5.4	AUSFÜHRUNGEN ZUM ZUSATZVERKEHR	17
6.	FAZIT	19
7.	UNTERLAGEN, NORMEN, RICHTLINIEN	21

ANLAGEN

Anhang 1:	Ergebnisse der Verkehrserhebungen 2024 Ergebnisse der Verkehrsnachfrageprognosen Verkehrstromplan IST 2024 Verkehrstromplan PLANFALL 2040
Anhang 2:	Ergebnisse der Schalltechnischen Berechnungen Prognosenullfall
Anhang 3:	Ergebnisse der Schalltechnischen Berechnungen Planfall
Anhang 4:	Planunterlage

1. AUSGANGSSITUATION UND AUFGABENSTELLUNG

Der Markt Pyrbaum stellt derzeit den Bebauungsplan Wüllenricht III für ein Allgemeines Wohngebiet im Ortsteil Seligenporten auf.

Im Rahmen der ersten Auslegung wurden Bedenken vorgetragen, die die Zunahme des Verkehrs in den Zufahrtsstraßen betreffen.

Aufgabe der vorliegenden Untersuchung ist es die Auswirkungen des zu erwartenden zusätzlichen Verkehrs auf die Zufahrtsstraßen im Wohngebiet Wüllenricht zu untersuchen und aus verkehrsplanerischer Sicht zu bewerten.

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans befindet sich im Anschluss an die Wohngebiete „Wüllenricht“, „Wüllenricht II“ und „Am Bahnhof Seligenporten (Nr. 16)“ im Ortsteil Seligenporten und soll über bestehende Straßen erschlossen werden.



Abbildung 1: Lage des Bebauungsplans

Die Untersuchung basiert auf den Ergebnissen eigens durchgeführter Verkehrserhebungen Jahres 2024 sowie Verkehrsnachfrageprognosen nach den Hinweisen zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen.

2. GRUNDLAGEN

Im Plangebiet soll Baurecht für Ein- und Mehrfamilienhäuser geschaffen werden.

Die Prognoseparameter können wie folgt angegeben werden:

Gebäudetyp	Parzellen	Gebäude
Einfamilienhäuser	23	24
Doppelhaushälften	6	6
Mehrfamilienhäuser	4	8
Summe	33	38

Tabelle 1: Parzellen und Anzahl möglicher Gebäude

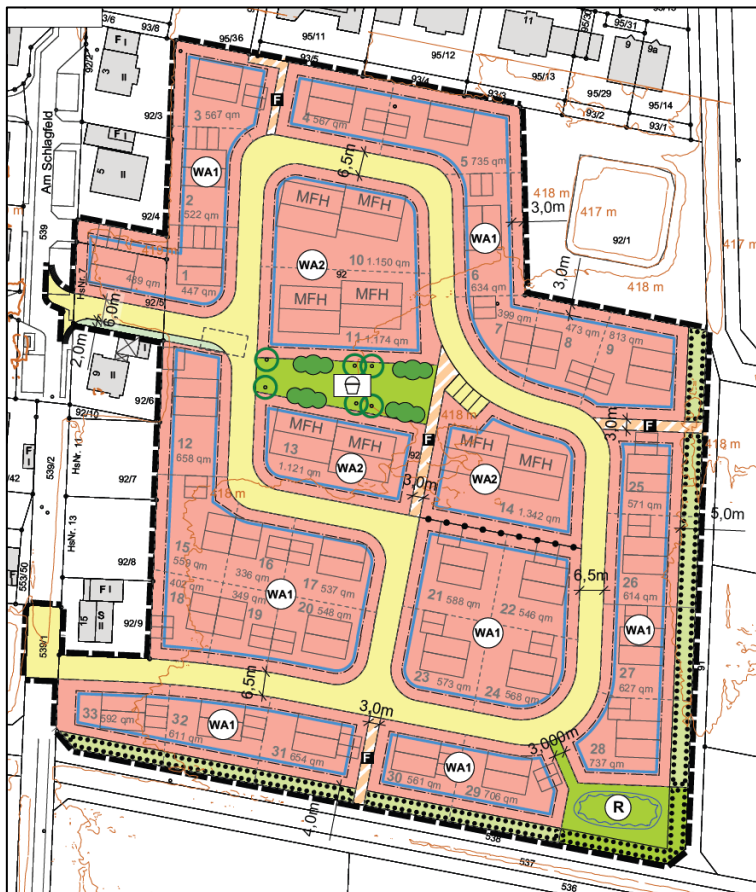


Abbildung 2: Bebauungsplan Wüllenricht III

2.1 VERKEHRSZÄHLUNGSERGEBNISSE SVZ

Es liegen im Untersuchungsgebiet (Wohngebiet Wüllenricht) keine amtlichen Verkehrszählungsergebnisse vor. Die vorliegenden amtlichen Verkehrszählungsergebnisse des Jahres 2023 für die benachbarte Staatsstraße 2402 (Hauptstraße) betragen wie folgt:

Zählstellenummer	Straße	DTV 2023 In Kfz/Tag	davon SV in Lkw/Tag
ZST 67339458	St 2402	3.392	203

Tabelle 2: Ergebnisse der SVZ 2023



Abbildung 3: SVZ 2023. St 2402 Ortslage Seligenporten

2.2 VERKEHRSZÄHLUNGSERGEBNISSE MARKT PYRBAUM

Es wurden im Juni 2024 Verkehrszählungen nach EVE 2012 in den Zufahrtsstraßen durchgeführt. Es konnten folgende Verkehrszahlen ermittelt werden

Straße	Abschnitt	DTV 2024 in Kfz/Tag	davon SV in Lkw/Tag
Am Schlagfeld Nord	südlich Hauptstraße	405	2
Am Schlagfeld Mitte	südlich Am Angerfeld	205	4
Am Schlagfeld Süd	südlich Am Hölzl	170	3
Am Hölzl	westlich Am Schlagfeld	40	1
Eisbühlstraße	südlich Hauptstraße	205	13
Kesselstraße	nördlich Hauptstraße	690	63
St 2204 AO West	westlich Eisbühlstraße	4.601	333
St 2204 AO Ost	östlich Am Schlagfeld	5.000	325
Hauptstraße		4.820-4.990	321

Tabelle 3: Ergebnisse der Verkehrszählung 2024



Abbildung 4: Verkehrsströme 2024

Der nicht-motorisierte Individualverkehr (Radfahrer und Fußgänger) wurden ebenfalls erhoben. Die nachfolgenden Zahlen beziehen sich auf die Erhebungszeiten (7-10 Uhr, 12-14 Uhr und 5-18 Uhr).

Straße	Aufkommen während der Erhebungszeit		
	Abschnitt	Radfahrer	Fußgänger
Am Schlagfeld Nord	südlich Hauptstraße	19	126
Am Schlagfeld Mitte	südlich Am Angerfeld	21	60
Am Schlagfeld Süd	südlich Am Hölzl	27	60
Am Hölzl	westlich Am Schlagfeld	12	32
Eisbühlstraße	südlich Hauptstraße	21	21
Kesselstraße	nördlich Hauptstraße	66	32
St 2204 AO West	westlich Eisbühlstraße	69	13
St 2204 AO Ost	östlich Am Schlagfeld	97	40
Hauptstraße		84-102	40-127

Tabelle 4: Ergebnisse der Verkehrszählung 2024 - nmlV

Das maximale Spitzenstundenaufkommen im Fußgängerverkehr konnte in der Straße Am Schlagfeld Nord mit 47 Fußgänger/h festgestellt werden. Nach Süden hin nimmt das Aufkommen sukzessive ab.

Straße	Spitzenstundenaufkommen		
	Abschnitt	Radfahrer	Fußgänger
Am Schlagfeld Nord	südlich Hauptstraße	8	47
Am Schlagfeld Mitte	südlich Am Angerfeld	7	28
Am Schlagfeld Süd	südlich Am Hölzl	10	22
Am Hölzl	westlich Am Schlagfeld	5	14
Eisbühlstraße	südlich Hauptstraße	7	5
Kesselstraße	nördlich Hauptstraße	19	9
St 2204 AO West	westlich Eisbühlstraße	19	4
St 2204 AO Ost	östlich Am Schlagfeld	23	56
Hauptstraße		19-21	9-12

Tabelle 5: Ergebnisse der Verkehrszählung 2024 - Spitzenstundenaufkommen nmlV

Die Zählergebnisse des motorisierten Verkehrs werden mit einer Trendprognose auf das Jahr 2040 hochgerechnet. Die Hochrechnungsfaktoren betragen dabei in Anlehnung an die Langfrist-Verkehrsprognose des BMDV 0,06% p.a. für den Pkw-Verkehr und 0,16% p.a. für den Güterverkehr. Es können auf dieser Basis folgende Verkehrsmengen für das Prognosejahr 2040 abgeschätzt werden.

Straße	Abschnitt	DTV 2040 in Kfz/Tag	davon SV in Lkw/Tag
Am Schlagfeld Nord	südlich Hauptstraße	440	3
Am Schlagfeld Mitte	südlich Am Angerfeld	230	6
Am Schlagfeld Süd	südlich Am Hölzl	190	5
Am Hölzl	westlich Am Schlagfeld	40	2
Eisbühlstraße	südlich Hauptstraße	230	15
Kesselstraße	nördlich Hauptstraße	765	79
St 2204 AO West	westlich Eisbühlstraße	5.100	439
St 2204 AO Ost	östlich Am Schlagfeld	5.530	406
Hauptstraße		5.330 - 5.530	462

Tabelle 6: Verkehrstrendprognose 2040

Die Zähl- und Trendprognoseergebnisse sind in Anhang 1 dokumentiert.

2.2 VERKEHRSNACHFRAGEPROGNOSEN

Die Verkehrsnachfrageprognosen werden nach den Hinweisen zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen der FGSV für die geplanten Nutzungen erstellt. Herleitung und Dokumentation der Ergebnisse sind dem Anhang 1 beigefügt.

Zusammenfassend lassen sich die Ergebnisse wie folgt darstellen:

Verkehrsnachfrage in Kfz/Tag	Spitzenstunde VM 8-9 Uhr		Spitzenstunde M 12-13 Uhr		Spitzenstunde NM 18-19 Uhr	
Werktag	in Kfz/h					
718	QV	ZV	QV	ZV	QV	ZV
	24	10	14	11	27	37

Tabelle 7: Verkehrsnachfrageprognose Plangebiet

Das absolute Maximum im Quell-Verkehr beträgt 27 Kfz/h und im Ziel-Verkehr 43 Kfz/h.

2.3 VERKEHRSPROGNOSE

Die Verkehrsprognose wird auf Basis der Trendprognose sowie der Verkehrsnachfrage sowie der vorgefundenen Abbiegeverkehrsbeziehungen an den Knotenpunkten St 2234 / Eisbühlstraße und St 2234 / Am Schlagfeld mittels VISUM durchgeführt.

Nach vollständiger Bebauung des Baugebiets Wüllenricht III kann in den zuführenden Straßen mit folgenden Verkehrsmengen gerechnet werden:

Straße	Abschnitt	DTV 2040 in Kfz/Tag	DTV Prognose in Kfz/Tag	Saldo in Kfz/Tag
Am Schlagfeld Nord	südlich Hauptstraße	440	910	+ 470
Am Schlagfeld Mitte	südlich Am Angerfeld	230	690	+ 460
Am Schlagfeld Süd	südlich Am Hölzl	190	890	+ 700
Am Hölzl	westlich Am Schlagfeld	40	260	+ 240
Eisbühlstraße	südlich Hauptstraße	230	460	+ 230

Tabelle 8: Verkehrsprognose Planfall (Trendprognose 2040+Zusatzverkehr)

Darüber hinaus betragen die Spitzenstunden wie folgt:

Straße	Abschnitt	NMS 2040 in Kfz/h	NMS Prognose in Kfz/h	Saldo in Kfz/h
Am Schlagfeld Nord	südlich Hauptstraße	48	99	81
Am Schlagfeld Mitte	südlich Am Angerfeld	30	81	51
Am Schlagfeld Süd	südlich Am Hölzl	25	95	70
Am Hölzl	westlich Am Schlagfeld	5	23	18
Eisbühlstraße	südlich Hauptstraße	24	42	18

Tabelle 9: Verkehrsprognose Planfall – Spitzenstundenaufkommen



Abbildung 5: Verkehrsströme Planfall 2040

3. STRASSENRAUMAUSSTATTUNG

Bei den zu beurteilenden Straßenzügen handelt es sich nach RASSt-06 um Wohnstraßen und Wohnwegen.



Abbildung 6: Fotodokumentation Am Schlagfeld
Am Schlagfeld Süd (o.l.),
Am Schlagfeld Mitte und Nord (o.r.)
Am Hölzl (u.l.)

Die Wohnstraßen befinden sich sämtlich in einer Tempo-30-Zone. Die Straße Am Schlagfeld Süd ist zudem als verkehrsberuhigter Bereich gewidmet.

Der Straßenzug Am Schlagfeld verfügt über einen einseitigen Gehweg; die Straßen Am Hölzl und Eisbühlstraße sind im Mischungsprinzip ohne Gehweg konzipiert.

3.1 BEMESSUNG STRASSENRAUM

Die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen orientiert sich an der RASSt-06, im Wesentlichen an der Funktion der zu beurteilenden Straßen.

Die Straßen Am Schlagfeld, Am Hölzl und Eisbühlstraße sind funktionsmäßig einer Wohnstraße zuzuordnen; Am Schlagfeld Süd aufgrund der Widmung als verkehrsberuhigter Bereich als Wohnweg.



Abbildung 7: Einordnung Straßensystematik

Die Straßenraumbreiten betragen dabei:

Straße	Abschnitt	Straßenraum- / Fahrbahnbreite in m	Gehweg vorhanden
Am Schlagfeld Nord	südlich Hauptstraße	9,0 / 5,5	beidseitig
Am Schlagfeld Mitte	südlich Am Angerfeld	8,9 / 5,0	beidseitig
Am Schlagfeld Süd	südlich Am Hölzl	14,8 / 4,8	einseitig
Am Hölzl	westlich Am Schlagfeld	9,9 / 5,3	nein
Eisbühlstraße	südlich Hauptstraße	11,6 / 5,4	nein

Tabelle 10: Straßenraumbreiten

3.2 BEMESSUNG STRASSENRAUM

Die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen orientiert sich an der RASSt-06, im Wesentlichen an der Funktion der zu beurteilenden Straßen.

Die prägenden Nutzungsansprüche sind dabei im Wesentlichen bei Wohnstraßen und Wohnwegen:

Funktion	Wohnstraße	Wohnweg
Funktion	Erschließungsstraße ES V	Erschließungsstraße ES V
Baustruktur	gemischt mit Zeilenbebauung, Reihen- oder Einzelhäuser	unterschiedliche Bebauungsformen, oft Zeilenbebauung, Punkthäuser
Nutzung	ausschließlich Wohnnutzung	vorherrschende Bebauung mit Reihen- und Einzelhäusern
Längenentwicklung	bis 300 m Länge	bis zu 100 m Länge
Verkehrsstärken	unter 400 Kfz/h	unter 150 Kfz/h
Nutzungsansprüche	Parken und Aufenthalt	Aufenthalt

Tabelle 11: Prägende Nutzungsansprüche an Straßenfunktion

Typische Randbedingungen sind dabei:

Wohnstraße	Wohnweg
Fahrbahnbreiten sollen Pkw/Pkw-Begegnungen ermöglichen	Aufenthaltsfunktion sollte durch Mischungsprinzip verdeutlicht werden
Gegebenenfalls sind Ausweichstellen für die Begegnung Pkw/Müllfahrzeug anzuordnen	Fahrgassenbreiten sollen Rad/Pkw-Begegnungen ermöglichen
Radverkehrsanlagen sind nicht erforderlich	
an Gehwege bestehen keine besonderen Anforderungen	

Tabelle 12: Typische Randbedingungen von Straßentypen

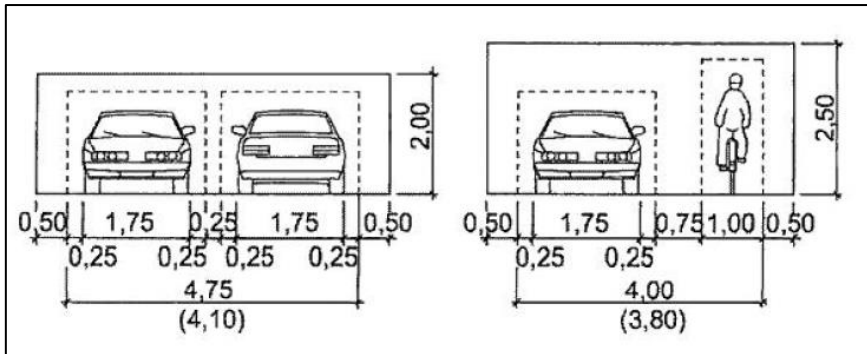


Abbildung 8: Verkehrs- und lichte Räume für die Begegnungsfälle Pkw/Pkw und Pkw/Rad nach RASSt-06

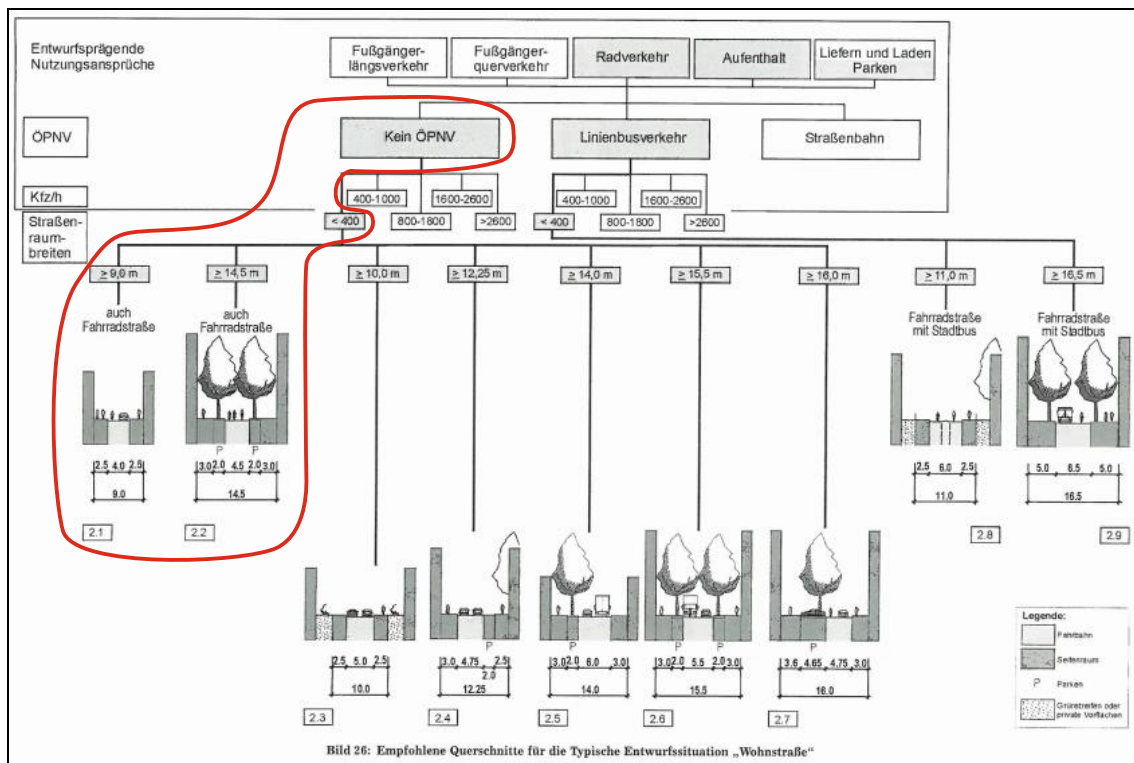


Abbildung 9: Empfohlene Querschnitte für Wohnstraßen nach RASSt-06

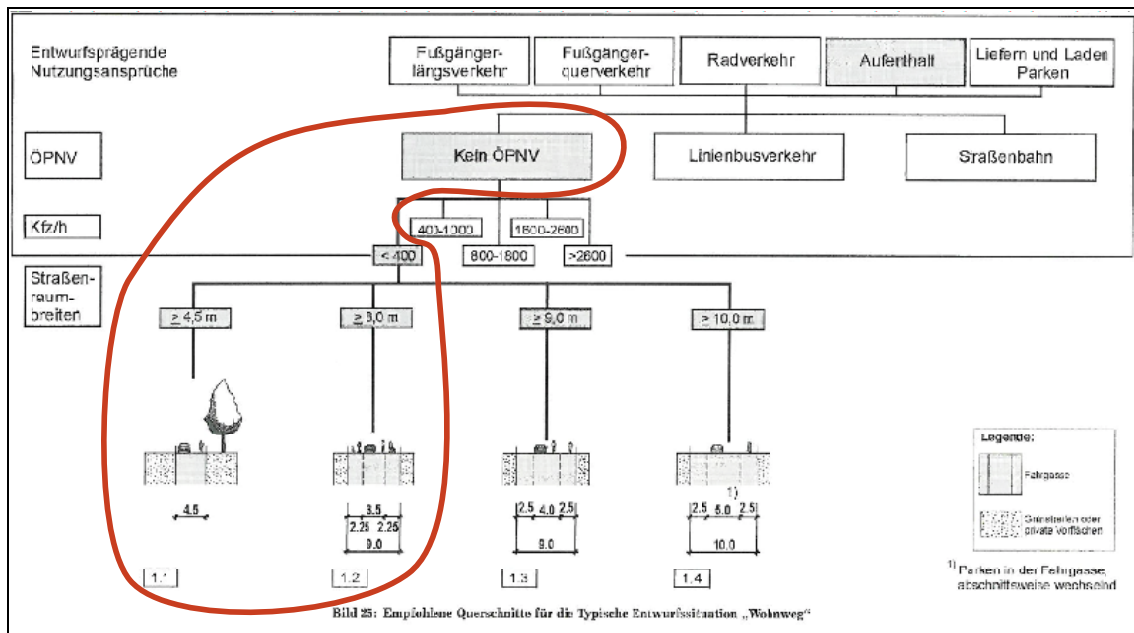


Abbildung 10: Empfohlene Querschnitte für Wohnwege nach RAST-06

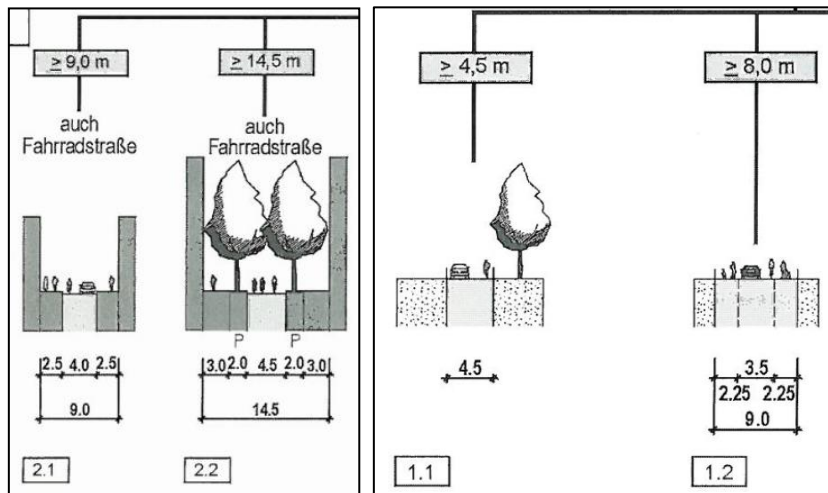


Abbildung 11: Regelquerschnitte Wohnstraßen ohne Linienbusverkehr (links) und Wohnwege (rechts)

Die minimalen Straßenraumquerschnitte können dabei für eine

- Wohnstraße bei beidseitigen Gehwegen mit 9 m bis 14,5 m
- Wohnweg ohne und mit beidseitigen Gehwegen mit 4,5 m bis 9,0 m angegeben werden.

Die Fahrbahnbreite schwankt dabei zwischen 3,5 m und 4,5 m.

4. UNFALLSTATISTIK

Die Auswertung des Unfallatlases Bayern ergab, dass zwischen 2016 und 2023 keine Unfälle im gesamten Wohngebiet erfasst wurden.

Lediglich auf der Hauptstraße konnten in diesem Zeitraum 3 Unfälle registriert werden.



Abbildung 12:
Unfallgeschehen 2016-2023¹

5. SCHALLTECHNISCHE AUSFÜHRUNGEN ZUM ZUSATZ- VERKEHR

5.1 RECHTLICHE GRUNDLAGEN

Die schalltechnischen Orientierungswerte des Beiblatts 1 zur DIN 18005 für die städtebauliche Planung sind Konkretisierung für in der Planung zu berücksichtigende Ziele des Schallschutzes. Sie sind keine Richt- oder Grenzwerte im Sinne des Immissionsschutzrechts. Vorgaben hierzu enthält § 50 BImSchG und § 1 Abs. 6 Baugesetzbuch (BauGB). Bei der Bauleitplanung nach dem Baugesetzbuch und der Baunutzungsverordnung (BauNVO) sollten in der Regel den verschiedenen schutzbedürftigen Nutzungen (z.B. Bauflächen, Baugebieten, sonstigen Flächen) folgende Orientierungswerte für den Beurteilungspegel zugeordnet werden. Ihre Einhaltung oder Unterschreitung ist wünschenswert, um die mit der Eigenart des betreffenden Baugebietes oder der betreffenden Baufläche verbundene Erwartung auf angemessenen Schutz vor Lärmbelastungen zu erfüllen.

	tags /nachts
bei Allgemeinen Wohngebieten (WA)	55 / 45/40 (*) dB(A)

(*) Bei den beiden angegebenen Nachtwerten gilt der erste für Verkehrsgeräusche, während der zweite für Gewerbelärm maßgeblich ist.

Tabelle 13: Orientierungswerte DIN 18005

¹ <https://unfallatlas.statistikportal.de/>

Beiblatt 1 zur DIN 18005 enthält folgende Anmerkung:

„Bei Beurteilungspegeln über 45 dB(A) ist selbst bei nur teilweise geöffnetem Fenster ungestörter Schlaf häufig nicht mehr möglich“.

Das Beiblatt gibt außerdem für die Bauleitplanung folgende Hinweise:

„Die genannten Orientierungswerte sind als eine Konkretisierung für Anforderungen an den Schallschutz im Städtebau aufzufassen.

Der Belang des Schallschutzes ist bei der in der städtebaulichen Planung erforderlichen Abwägung der Belange als ein wichtiger Planungsgrundsatz neben anderen Belangen ... zu verstehen. Die Abwägung kann in bestimmten Fällen bei Überwiegen anderer Belange ... zu einer entsprechenden Zurückstellung des Schallschutzes führen.

Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehr, Industrie und Gewerbe, Freizeitlärm) werden wegen der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zu verschiedenen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert.

Für die Beurteilung ist in der Regel tags der Zeitraum von 6:00Uhr bis 22:00Uhr und nachts der Zeitraum von 22:00Uhr bis 6:00Uhr, ggf. die lauteste Nachtstunde, zugrunde zu legen. Falls nach örtlichen Verhältnissen andere Regelungen gelten, sollte eine mindestens achtstündige Nachtruhe sichergestellt sein.

Die Bauflächen, Baugebiete, Sondergebiete und sonstigen Flächen nach 4.2 entsprechen dem Baugesetzbuch und der Baunutzungsverordnung.

...

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelage, lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen wird, weil andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z.B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen– insbesondere für Schlafräume) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden.“

5.2 AUSGANGSSITUATION

Bei der Aufstellung von Bauleitplänen sind die voraussichtlichen Umweltauswirkungen zu ermitteln, zu bewerten und abzuwägen (§ 2 Abs. 3, § 1 Abs. 7 BauGB). Hinsichtlich des Schallschutzes sind dabei die in Beiblatt 1 zur DIN 18005 genannten Orientierungswerte von Bedeutung. Abschließend werden zur Einhaltung der Schutzziele der DIN 18005 Vorschläge für Schallschutzmaßnahmen gemacht.

Der rechnerische Teil der schalltechnischen Untersuchung wurde unter Verwendung des elektronischen Rechenprogramms SOUNDPLAN (Version 9.0) durchgeführt.

Anmerkung zur Abwägung der Orientierungswerte:

Das Bayerische Staatsministerium des Innern weist in seinem Rundschreiben vom 25.07.2014 darauf hin, dass hinsichtlich des Verkehrslärms die in der DIN 18005 niedergelegten Orientierungswerte abwägungsfähig (s.o.) sind. Die Rechtsprechung hat zu einem konkreten Einzelfall Überschreitungen der Orientierungswerte um 5 dB(A) anerkannt.

Nicht geklärt ist die Frage, ob im Einzelfall auch Pegel überschritten werden dürfen, die den Grenzwerten der 16. BImSchV entsprechen.

Diese lauten auszugsweise wie folgt:

	tags / nachts
für Allgemeine Wohngebiete	59 / 49 dB(A)

Tabelle 14: Immissionsgrenzwerte 16. BImSchV

Die 16. BImSchV gilt allerdings für den Neubau bzw. für die wesentliche Änderung von öffentlichen Verkehrswegen. Für den vorliegenden Bebauungsplan kann dieses Regelwerk eigentlich nicht herangezogen werden. Trotzdem sagen die Grenzwerte aber für ihren Anwendungsbereich aus, dass sie zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche erforderlich sind und eingehalten werden müssen. Diese Grenzwerte können daher beim Nebeneinander von Verkehrswegen und Baugebieten hilfsweise als wichtiges Indiz dafür herangezogen werden, wann mit schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche zu rechnen ist.

Weiterhin führt das Rundschreiben aus:

„Demzufolge ist zunächst insbesondere in Erwägung zu ziehen, ob Verkehrslärmeinwirkungen durch Maßnahmen des aktiven Lärmschutzes vermieden werden können (BVerwG a.a.O.). Dabei ist hier allerdings zu beachten, dass auch besondere städtebauliche Gründe, etwa das Ziel einer Nachverdichtung oder die Überplanung von besiedelten Gebieten, einen Verzicht auf aktiven Lärmschutz ausnahmsweise rechtfertigen können (BVerwG a.a.O.).

Bei Planung und Abwägung sind des Weiteren auch die vernünftigerweise in Erwägung zu ziehenden Möglichkeiten des passiven Schallschutzes auszuschöpfen, um jedenfalls die Werte der 16. BImSchV bzw. die oben unter (1) genannten Innenpegelwerte einzuhalten.“²

Das Hauptziel der Bauleitplanung ist die Gewährleistung einer geordneten städtebaulichen Entwicklung. Von besonderer Bedeutung sind im Bereich des Lärmschutzes nach /14/ das Gebot der planerischen Konfliktbewältigung sowie das relativierte (abwägungsfähige) Trennungsgebot³. Nach § 50 BImSchG sollen schädliche Umwelteinwirkungen „so weit wie möglich vermieden werden“, womit diesem Optimierungsgebot zur Einhaltung von Orientierungs- und Immissionsgrenzwerten kein absoluter Gewichtungsvorrang zukommt. Eine Zurückstellung dieser Belange ist demzufolge grundsätzlich möglich.

² Innenpegel Wohnräume: 40 dB(A); Schlafräume 30 dB(A)

³ /16/ Seite 10ff

5.3 BERECHNUNGS- UND BEMESSUNGSVERFAHREN

Nach DIN 18005 sind die von den Geräuschemissionen öffentlicher Straßen und Parkplätze herrührenden Immissionen, gekennzeichnet durch den Beurteilungspegel L_r nach den Vorschriften der RLS-19 zu berechnen.

Dabei werden die Beurteilungspegel für den Tag und für die Nacht getrennt berechnet auf Basis prognostizierter Verkehrsaufkommen.

- $L_{r,T}$ für die Zeit von 06.00 bis 22.00 Uhr (Tag)
- $L_{r,N}$ für die Zeit von 22.00 bis 06.00 Uhr (Nacht)

Zum Berechnungsverfahren selbst werden darüber hinaus noch folgende ergänzende Erläuterungen gemacht:

Beurteilungspegel für Verkehrsgeräusche werden grundsätzlich in A-bewerteten Schalldruckpegeln angegeben (Einheit Dezibel (A) bzw. dB(A)), die das menschliche Hörempfinden am besten nachbilden. Zur Beschreibung zeitlich schwankender Schallereignisse, wie z.B. der Straßenverkehrsgeräusche, dient der A-bewertete Mittelungspegel.

Die Schallemission (d.h. die Abstrahlung von Schall aus einer Schallquelle) des Verkehrs auf einer Straße oder einem Fahrstreifen wird durch längenbezogene Schalleistungspegel L_w gekennzeichnet. Die Stärke der Schallemission wird aus der prognostizierten Verkehrsstärke, dem Lkw1+2-Anteil, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, der Art der Straßenoberfläche, der Gradienten und einem Zuschlag für Mehrfachreflexionen berechnet.

Zum Vergleich mit den Immissionsgrenzwerten (gemäß § 2 der Verkehrslärmschutzverordnung) dient der Beurteilungspegel L_r . Er ist gleich dem Mittelungspegel, der an lichtsignalgeregelten Knotenpunkten um einen Zuschlag zur Berücksichtigung der zusätzlichen Störwirkung erhöht wird.

Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind (ca. 3 m/s) von der Straße zum Immissionsort und für Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung fördern. Bei anderen Witterungsverhältnissen können deutlich niedrigere Schallpegel auftreten. Daher ist ein Vergleich von Messwerten mit den berechneten Pegelwerten nicht ohne weiteres möglich.

Bei den Schallausbreitungsberechnungen für den Straßenverkehrslärm wurden zur Ermittlung der Beurteilungspegel berücksichtigt:

- die Anteile aus der Einfachreflexion an den Gebäudefassaden (Absorptionsgrad $\alpha = 0,21$)
- die Luftabsorption
- die Boden- und Meteorologiedämpfung

Bei der Erstellung des digitalen Geländemodells wurden die digitalen Höhendaten im 1m-Raster des bayerischen Landesvermessungsamtes verwendet.

5.4 AUSFÜHRUNGEN ZUM ZUSATZVERKEHR

Nach ständiger Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts (BVerwG) ist das Interesse, von planbedingtem Verkehrslärm verschont zu bleiben, ein abwägungserheblicher Belang, der bei der Aufstellung eines Bebauungsplans zu berücksichtigen ist, wenn eine Bagatellgrenze überschritten wird.

Der VGH München hat mit Beschluss vom 03.03.2017 /10/ entschieden, dass es einen Verstoß gegen § 2 Abs. 3 BauGB darstellt, wenn die planbedingte Zunahme der Verkehrslärmbelastung durch die künftige Nutzung einer Erschließungsstraße als Basis für die Abwägung und den Satzungsbeschluss nicht aufgeklärt worden ist.

Nach aktuellem Urteil des VGH München sind planbedingte Verkehrszunahmen zu untersuchen und zu bewerten /11/ sofern sie eine Bagatellgrenze übersteigen. Wo diese Bagatellgrenze liegt, lässt sich nur im Einzelfall beurteilen. Der VGH München hat bereits 2019 diese Bagatellgrenze bei 200 Kfz/Tag beurteilt /12/.

Die schalltechnischen Berechnungen zur planbedingten Zunahme der Verkehrslärmbelastung werden für den Prognosenullfall (Trendprognose) und den Prognosefall (mit BPlan Wüllenricht III) für die maßgeblichen Immissionsorte Am Schlagfeld durchgeführt.

Eine rechtliche Grundlage zur Beurteilung der Auswirkungen der planbedingten Zunahme des Verkehrslärms auf öffentlichen Straßen existiert nicht. Die Rechtspraxis sieht negative Auswirkungen durch den planbedingten Zusatzverkehr, ...

- wenn der Beurteilungspegel um mehr als 3 dB(A) zunimmt und der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV dadurch erstmalig oder weitergehend überschritten wird.
- wenn der Beurteilungspegel gesundheitsgefährdende Pegelwerte erstmals erreicht oder bereits im gesundheitsgefährdenden Bereich liegende Beurteilungspegel weiter erhöht (tagsüber 70 d(A) und nachts 60 dB(A)).

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV lauten für ein Allgemeines Wohngebiet (WA) wie folgt:

Immissionsgrenzwert	Tag	Nacht
	in dB(A)	
Allgemeines Wohngebiet (WA)	59	49

Tabelle 15: Immissionsgrenzwerte 16. BImSchV

Die Beurteilungspegel für den Prognosenullfall (Trendprognose 2040) und Prognosefall (2040 mit BPlan Wüllenricht III) werden nachfolgend für den höchstbelasteten Aufpunkt der Immissionsorte dargestellt.

Immissionsort	Prognosenullfall		Prognosefall		Veränderung		Überschreitung IGW 16. BImSchV
	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	
	[dB(A)]						
Am Angerfeld 13	47,0	39,6	51,3	43,9	4,3	4,3	nein
Am Holzfeld 1	47,3	40,0	50,4	43,1	3,1	3,1	nein
Am Holzfeld 13	49,5	42,1	52,7	45,4	3,2	3,3	nein
Am Holzfeld 24a	47,5	40,1	51,4	43,9	3,9	3,8	nein
Am Hölzl 1	38,2	30,4	44,7	37,3	6,5	6,9	nein
Am Hölzl 2	42,1	34,2	47,1	39,7	5,0	5,5	nein
Am Hölzl 5	37,9	30,1	44,9	37,5	7,0	7,4	nein
Am Hölzl 6	40,0	32,1	47,6	40,1	7,6	8,0	nein
Am Hölzl 8	40,2	32,4	47,7	40,3	7,5	7,9	nein
Am Hölzl 9	39,1	31,4	46,2	38,8	7,1	7,4	nein
Am Hölzl 10	42,8	35,2	49,2	41,9	6,4	6,7	nein
Am Hölzl 10	45,2	37,7	51,1	44,4	5,9	6,7	nein
Am Hölzl 11	42,7	35,1	48,8	41,7	6,1	6,6	nein
Am Hölzl 11	45,7	38,2	50,5	43,3	4,8	5,1	nein
Am Hoözfeld 2	49,5	42,1	52,6	45,3	3,1	3,2	nein
Am Hoözfeld 2	44,1	36,8	47,3	40,0	3,2	3,2	nein
Am Schlagfeld 2	45,5	37,9	51,6	45,1	6,1	7,2	nein
Am Schlagfeld 3	45,5	38,0	50,4	43,1	4,9	5,1	nein
Am Schlagfeld 5	44,4	36,9	50,3	43,6	5,9	6,7	nein
Am Schlagfeld 9	45,2	37,7	51,4	44,9	6,2	7,2	nein
Am Schlagfeld 16	43,7	36,1	49,8	43,3	6,1	7,2	nein
Am Schlagfeld 18	42,9	35,4	49,1	42,6	6,2	7,2	nein
Eisbühlstraße 3	48,9	41,1	50,7	43,3	1,8	2,2	nein
Eisbühlstraße 4	46,1	38,3	47,9	40,5	1,8	2,2	nein
Eisbühlstraße 5	46,3	38,5	48,1	40,7	1,8	2,2	nein
Eisbühlstraße 6	45,8	38,0	47,6	40,2	1,8	2,2	nein
Eisbühlstraße 7	46,5	38,7	48,3	40,9	1,8	2,2	nein
Eisbühlstraße 8	46,6	38,8	48,6	41,2	2,0	2,4	nein
Eisbühlstraße 9	46,0	38,2	47,9	40,5	1,9	2,3	nein
Eisbühlstraße 34	43,0	35,5	49,3	42,8	6,3	7,3	nein
Hauptstraße 69	49,8	42,4	52,9	45,6	3,1	3,2	nein

Tabelle 16: Beurteilungspegel Prognosenullfall und planbedingte Zunahme Prognosefall

An den maßgeblichen Immissionsorten werden die Beurteilungspegel durch den Planfall zwar erhöht, die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV aber eingehalten. Es werden auch im Planfall die Orientierungswerte der DIN 18005 (55 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht) unterschritten, in 4 Fällen gerade einmal erreicht.

Die Pegelzunahme beträgt aufgrund des geringen Verkehrsaufkommens im IST-Zustand zwischen 2 und bis zu 8 dB(A).

Gesundheitsgefährdende Beurteilungspegel (tags 70 dB(A) und nachts 60 dB(A)) werden weder erstmalig erreicht noch weitergehend erhöht.

Eine wesentliche Beeinträchtigung für Immissionsorte außerhalb des Plangebiets durch den anlagenbezogenen Verkehr aus dem Plangebiet besteht somit nicht.

6. FAZIT

Die Analyse der Verkehrserhebungen, der Verkehrsnachfrageprognose sowie der Trend- und Modellprognose zeigt, dass

- a) das vorhandene Verkehrsaufkommen in der Hauptzufahrt Am Schlagfeld zwischen 200 und 440 Kfz-Fahrten pro Tag auch in der Trendprognose 2040 mit Verkehrsaufkommen bis zu 910 Kfz-Fahrten pro Tag überschaubar sein wird.
- b) das zusätzliche Verkehrsaufkommen durch das Baugebiet Wüllenricht III in Höhe von ca. 700 Kfz pro Tag erheblich sein wird.
- c) das zusätzliche Verkehrsaufkommen über die vom VGH München definierten Bagatellgrenze von zusätzlichen 200 Kfz hinausgeht und die verkehrlichen und schalltechnischen Auswirkungen nicht außer Acht zu lassen sind.
- d) die Fahrbahnbreiten aller Zufahrtsstraßen ausreichend dimensioniert sind, um das prognostizierte Verkehrsaufkommen am Tag und in den Spitzenstunden aufzunehmen.
- e) die Spitzenstundenbelastung mit maximal knapp 100 Kfz/h auch nach Realisierung des Baugebiets Wüllenricht III noch deutlich unter der von der RSt-06 angegebenen maximalen Spitzenstundenbelastung von 150 Kfz/h betragen wird.

Die Analyse der schalltechnischen Berechnungen belegen darüber hinaus, dass

- f) die Beurteilungspegel an allen maßgeblichen Immissionsorten entlang der Straße Am Schlagfeld und Eisbühlstraße auch nach Realisierung des Baugebiets Wüllenricht III die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV deutlich unterschreiten werden.

In der Zusammenschau der Ergebnisse wird die Verkehrszunahme durch das Plangebiet Wüllenricht III zwar deutlich ausfallen, die vorhandenen Zufahrtsstraßen Am Schlagfeld, Am Hölzl und Eisbühlstraße (Wohnstraßen und Wohnwege) können aber diese Verkehrsmengen ohne Probleme am Tag und in den Spitzenstunden aufnehmen. Die vorhandene Straßenraumausstattung (Fahrbahnbreite, Gehwege) ist ausreichend.

Die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs (auch des nicht-motorisierten Verkehrs) wird weiterhin gewährleistet sein.

Auch die Lärmpegelzunahmen durch den zusätzlichen Zu- und Abfahrtsverkehr aus dem Plangebiet Wüllenricht III übersteigen 3 dB(A) zum Teil deutlich, da jedoch die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV weiterhin deutlich unterschritten werden können, sind **erhebliche negative und nicht-abwägungsfähige Auswirkungen auf die Anwohner nicht zu erwarten.**

Cham, 12.07.2024



GEO.VER.S.UM
Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler

7. UNTERLAGEN, NORMEN, RICHTLINIEN

- [1] TEAM 4 Bauernschmitt – Weber. Landschaftsarchitekten und Stadtplaner Part-GmbH. Vorentwurf „Markt Pyrbaum. Bebauungsplan mit Grünordnungsplan „Wüllenricht III“ und 2. Änderung des Bebauungsplans „Wüllenricht““. Planstand vom 15.11.2023
- [2] GEO.VER.S.UM. Verkehrserhebungen Juni 2024
- [3] Bundesministerium für Digitales und Verkehr. „Prognose 2022“ Gleitende Langfrist-Verkehrsprognose 2021-2022. Stand 01.03.2023
- [4] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. Arbeitsgruppe Verkehrsplanung. „Empfehlungen für Verkehrserhebungen“. EVE. Ausgabe 2012
- [5] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. Arbeitsgruppe Verkehrsplanung. „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“. Ausgabe 2006
- [6] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. Arbeitsgruppe Straßenentwurf. „Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen RASt“. Ausgabe 2016.
- [7] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-19“ Ausgabe 2019
- [8] DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau). DIN/VDI-Normenausschuss Akustik, Lärminderung und Schwingungstechnik (NALS). „Schallschutz im Städtebau. DIN 18005“ Ausgabe Juli 2023
- [9] Sechzehnte Verordnung zu Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) zuletzt geändert durch Art. 1 V v. 4.11.2024 / 2334
- [10] VGH München, Beschluss v. 03.03.2017 – 15 NE 16.2315
- [11] VGH München, Urteil v. 26.06.2023 – 15 N 22.1975 Zusatzverkehr abwägungsrelevant
- [12] VGH München, Beschluss v. 06.08.2019 – 15 NE 19.636 Bagatellgrenze
- [13] Knotensimulationsprogramm KNOSIMO 6.1.5
- [14] PTV GROUP. VISUM
- [15] EDV-Programm. Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung. Dr. Bosserhoff 2023
- [16] Statistische Ämter des Bundes und der Länder. „Unfallatlas Bayern“. 2016-2023
- [17] Bayerisches Landesamt für Statistik. „Statistik kommunal 2022. Markt Pyrbaum 09 373 156“. München 2023

ANHANG 1

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Am Schlagfeld/Am Hölzl. Do, 06.06.2024

Zeit von bis	ASF S --> AH							ASF S --> N																			
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ
07:00 - 07:30	0						0	5						5												0	
07:30 - 08:00	0						0	7						7													0
08:00 - 08:30	0				1		0	6						6													0
08:30 - 09:00	0						0	1				1	2	0													0
09:00 - 09:30	0						0	2					2	0													0
09:30 - 10:00	0						0	2					2	0													0
Summe Int 1	0	0	0	0	1	0	0	23	0	0	0	0	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:30	0				1		0	2				1	2	0													0
12:30 - 13:00	0						0	2					2	0													0
13:00 - 13:30	0						0	1					1	0													0
13:30 - 14:00	0						0	2	1				3	0													0
Summe Int 2	0	0	0	0	1	0	0	7	1	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:30	0						0	4				1	5	0													0
15:30 - 16:00	0						0	3				5	3	0													0
16:00 - 16:30	0				1		0	5				1	5	0													0
16:30 - 17:00	0				1		0	4					4	0													0
17:00 - 17:30	0						0	5					5	0													0
17:30 - 18:00	0						0	4				1	4	0													0
Summe Int 3	0	0	0	0	2	0	0	25	0	0	0	7	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 1-3	0	0	0	0	4	0	0	55	1	0	0	8	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe 24h	0	0	0	0	8	0	0	109	2	0	0	16	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe DTV	0	0	0	0	6	0	0	89	1	0	0	13	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Am Schlagfeld/Am Hölzl. Do, 06.06.2024

Zeit von bis															ASF N --> S							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	
07:00 - 07:30							0							0							1	0
07:30 - 08:00							0							0								1
08:00 - 08:30							0							0								1
08:30 - 09:00							0							0								3
09:00 - 09:30							0							0								3
09:30 - 10:00							0							0								2
Summe Int 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
12:00 - 12:30							0							0								1
12:30 - 13:00							0							0							4	1
13:00 - 13:30							0							0								4
13:30 - 14:00							0							0								4
Summe Int 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
15:00 - 15:30							0							0								4
15:30 - 16:00							0							0								2
16:00 - 16:30							0							0							1	2
16:30 - 17:00							0							0							1	9
17:00 - 17:30							0							0							3	7
17:30 - 18:00							0							0								4
Summe Int 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
Summe Int 1-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0
Summe 24h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0
Summe DTV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Am Schlagfeld/Am Hölzl. Do, 06.06.2024

Zeit von bis	ASF N --> AH							AH --> ASF N							AH --> ASF S												
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ
07:00 - 07:30	0						0	0						0							0	0					0
07:30 - 08:00	0						0	0						0							0	0					0
08:00 - 08:30	0						0	2						2							0	0		1			0
08:30 - 09:00	0						0	1						1							0	0					0
09:00 - 09:30	1						1	0						0							0	0					0
09:30 - 10:00	0						0	0						0							0	1					1
Summe Int 1	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1
12:00 - 12:30	2						2	4						4							0	0					0
12:30 - 13:00	0						0	0						0							0	0					0
13:00 - 13:30	0						0	1						1							0	0					0
13:30 - 14:00	0	1					1	0						0							0	0					0
Summe Int 2	2	1	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:30	0						0	1						1							0	0					0
15:30 - 16:00	1						1	1						1							0	0					0
16:00 - 16:30	1						1	0						0							0	0		2			0
16:30 - 17:00	2						2	1						1							0	0		1			0
17:00 - 17:30	1						1	1						1							0	0		1			0
17:30 - 18:00	1						1	0				3		0							0	0					0
Summe Int 3	6	0	0	0	0	0	6	4	0	0	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0
Summe Int 1-3	9	1	0	0	0	0	10	12	0	0	0	3	0	12	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	1
Summe 24h	18	2	0	0	0	0	20	24	0	0	0	6	0	24	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	10	0	2
Summe DTV	15	1	0	0	0	0	16	19	0	0	0	5	0	19	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	8	0	2

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Am Schlagfeld/Am Hölzl. Do, 06.06.2024

Zeit von bis	von ASF S								nach ASF S																						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum		Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	5	0	0	0	0	0	5		0	0	0	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:00	7	0	0	0	0	0	7		1	0	0	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:30	6	0	0	0	1	0	6		1	0	0	0	1	0	1		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 09:00	1	0	0	0	0	1	2		3	0	0	0	0	0	3		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:30	2	0	0	0	0	0	2		3	0	0	0	0	0	3		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 10:00	2	0	0	0	0	0	2		3	0	0	0	0	0	3		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 1	23	0	0	0	1	1	24		11	0	0	0	2	0	11		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:30	2	0	0	0	2	0	2		1	0	0	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 13:00	2	0	0	0	0	0	2		1	0	0	0	4	0	1		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:30	1	0	0	0	0	0	1		4	0	0	0	0	0	4		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 14:00	2	1	0	0	0	0	3		4	0	0	0	0	0	4		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 2	7	1	0	0	2	0	8		10	0	0	0	4	0	10		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:30	4	0	0	0	0	1	5		4	0	0	0	0	0	4		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 16:00	3	0	0	0	5	0	3		2	0	0	0	0	0	2		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:30	5	0	0	0	2	0	5		2	0	0	0	3	0	2		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:00	4	0	0	0	1	0	4		9	0	0	0	2	0	9		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:30	5	0	0	0	0	0	5		7	0	0	0	4	0	7		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:00	4	0	0	0	1	0	4		4	0	0	0	0	0	4		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 3	25	0	0	0	9	1	26		28	0	0	0	9	0	28		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 1-3	55	1	0	0	12	2	58		49	0	0	0	15	0	49		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
Summe 24h	109	2	0	0	24	3	115		97	0	0	0	30	0	97		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
Summe DTV	89	1	0	0	19	2	93		79	0	0	0	24	0	79		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Am Schlagfeld/Am Hölzl. Do, 06.06.2024

Zeit von bis	von ASF N								nach ASF N								von AH								nach AH							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum				
07:00 - 07:30	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
07:30 - 08:00	1	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
08:00 - 08:30	1	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0						
08:30 - 09:00	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0						
09:00 - 09:30	4	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1						
09:30 - 10:00	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0						
Summe Int 1	11	0	0	0	1	0	11	26	0	0	0	0	1	27	4	0	0	0	1	0	4	1	0	0	1	0						
12:00 - 12:30	3	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	1	0	6	4	0	0	0	0	0	4	2	0	0	1	0						
12:30 - 13:00	1	0	0	0	4	0	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
13:00 - 13:30	4	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0						
13:30 - 14:00	4	1	0	0	0	0	5	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1						
Summe Int 2	12	1	0	0	4	0	13	12	1	0	0	1	0	13	5	0	0	0	0	0	5	2	1	0	0	3						
15:00 - 15:30	4	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0						
15:30 - 16:00	3	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	5	0	4	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0						
16:00 - 16:30	3	0	0	0	1	0	3	5	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0						
16:30 - 17:00	11	0	0	0	1	0	11	5	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	1	0						
17:00 - 17:30	8	0	0	0	3	0	8	6	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0						
17:30 - 18:00	5	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0						
Summe Int 3	34	0	0	0	5	0	34	29	0	0	0	10	1	30	4	0	0	0	7	0	4	6	0	0	2	0						
Summe Int 1-3	57	1	0	0	10	0	58	67	1	0	0	11	2	70	13	0	0	0	8	0	13	9	1	0	4	0						
Summe 24h	113	2	0	0	20	0	115	133	2	0	0	22	3	138	26	0	0	0	16	0	26	18	2	0	8	0						
Summe DTV	92	1	0	0	16	0	94	109	1	0	0	18	2	112	21	0	0	0	13	0	21	15	1	0	6	0						

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Am Schlagfeld/Am Hölzl. Do, 06.06.2024

Zeit von bis	Am Schlagfeld S								Am Schlagfeld N								Am Hölzl											
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	5	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:00	8	0	0	0	0	0	8	0		0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:30	7	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	2	0	0	0	2	0
08:30 - 09:00	4	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0
09:00 - 09:30	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0
09:30 - 10:00	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0
Summe Int 1	34	0	0	0	3	1	35	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	1	1	38	5	0	0	0	2	0
12:00 - 12:30	3	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	9	6	0	0	0	1	0
12:30 - 13:00	3	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:30	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0
13:30 - 14:00	6	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0
Summe Int 2	17	1	0	0	6	0	18	0	0	0	0	0	0	0	24	2	0	0	5	0	26	7	1	0	0	1	0	
15:00 - 15:30	8	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	10	1	0	0	0	0	0
15:30 - 16:00	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	5	0	7	2	0	0	0	0	0
16:00 - 16:30	7	0	0	0	5	0	7	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	2	0	8	1	0	0	0	3	0
16:30 - 17:00	13	0	0	0	3	0	13	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	1	0	16	3	0	0	0	2	0
17:00 - 17:30	12	0	0	0	4	0	12	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	3	0	14	2	0	0	0	1	0
17:30 - 18:00	8	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	4	0	9	1	0	0	0	3	0
Summe Int 3	53	0	0	0	18	1	54	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	0	15	1	64	10	0	0	0	9	0	
Summe Int 1-3	104	1	0	0	27	2	107	0	0	0	0	0	0	0	124	2	0	0	21	2	128	22	1	0	0	12	0	
Summe 24h	207	2	0	0	54	3	212	0	0	0	0	0	0	0	247	3	0	0	42	3	253	44	2	0	0	24	0	
Summe DTV	169	1	0	0	44	2	172	0	0	0	0	0	0	0	201	2	0	0	34	2	206	36	1	0	0	19	0	

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Am Schlagfeld/Am Hölzl. Do, 06.06.2024

Zeit von bis	zufließender Verkehr							Sum
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ		
07:00 - 07:30	5	0	0	0	1	0	5	
07:30 - 08:00	8	0	0	0	0	0	8	
08:00 - 08:30	9	0	0	0	2	0	9	
08:30 - 09:00	5	0	0	0	0	1	6	
09:00 - 09:30	6	0	0	0	0	0	6	
09:30 - 10:00	5	0	0	0	0	0	5	
Summe Int 1	38	0	0	0	3	1	39	
12:00 - 12:30	9	0	0	0	2	0	9	
12:30 - 13:00	3	0	0	0	4	0	3	
13:00 - 13:30	6	0	0	0	0	0	6	
13:30 - 14:00	6	2	0	0	0	0	8	
Summe Int 2	24	2	0	0	6	0	26	
15:00 - 15:30	9	0	0	0	0	1	10	
15:30 - 16:00	7	0	0	0	5	0	7	
16:00 - 16:30	8	0	0	0	5	0	8	
16:30 - 17:00	16	0	0	0	3	0	16	
17:00 - 17:30	14	0	0	0	4	0	14	
17:30 - 18:00	9	0	0	0	4	0	9	
Summe Int 3	63	0	0	0	21	1	64	
Summe Int 1-3	125	2	0	0	30	2	129	
Summe 24h	249	3	0	0	60	3	255	
Summe DTV	203	2	0	0	49	2	207	

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Hauptstraße/Am Schlagfeld. Do, 06.06.2024

Zeit von bis	Haupt O --> ASF							Haupt O --> W																			
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ
07:00 - 07:30	3						3	130	3	1	2	1	1	137												0	
07:30 - 08:00	5						5	114	3	2		1	3	122													0
08:00 - 08:30	5						5	101	4	3		1	1	109													0
08:30 - 09:00	8				1		8	98	7	1	2	5	2	110													0
09:00 - 09:30	3						3	48	5		1	1	3	57													0
09:30 - 10:00	6						6	63	5		1	1	2	71													0
Summe Int 1	30	0	0	0	1	0	30	554	27	7	6	10	12	606	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:30	7						7	58	6	1	1	3	1	67													0
12:30 - 13:00	3						3	80	4	1	2	2		87													0
13:00 - 13:30	9						9	78	6	2	1	2	2	89													0
13:30 - 14:00	6	1					7	125	9	2	2	1		138													0
Summe Int 2	25	1	0	0	0	0	26	341	25	6	6	8	3	381	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:30	5						5	94	7	2	2	2	6	111													0
15:30 - 16:00	7						7	90	3	2	2	6	4	101													0
16:00 - 16:30	6						6	122	2	3	3	8		130													0
16:30 - 17:00	14						14	113	4	3	1	2		121													0
17:00 - 17:30	13				1		14	108	4	1	2	5	2	117													0
17:30 - 18:00	4				1		5	89		1	1	2	1	92													0
Summe Int 3	49	0	0	2	0	0	51	616	20	12	11	25	13	672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 1-3	104	1	0	2	1	0	107	1511	72	25	23	43	28	1659	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe 24h	181	2	0	3	2	0	186	2623	125	44	40	85	49	2881	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe DTV	147	1	0	3	2	0	151	2138	87	30	33	70	34	2322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1,21

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Hauptstraße/Am Schlagfeld. Do, 06.06.2024

Zeit von bis															Haupt W --> O														
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	
07:00 - 07:30							0							0								0	91	6	3	1	1		101
07:30 - 08:00							0							0								0	94	7			1	4	105
08:00 - 08:30							0							0								0	80	4	2				86
08:30 - 09:00							0							0								0	72	7	1	1	1	1	82
09:00 - 09:30							0							0								0	76	6	1	1		2	86
09:30 - 10:00							0							0								0	81	8	1	2			92
Summe Int 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	494	38	8	5	3	7	552
12:00 - 12:30							0							0								0	75	7		4	8	1	87
12:30 - 13:00							0							0								0	66	8	3	1	5	2	80
13:00 - 13:30							0							0								0	102	8	1	2	1	2	115
13:30 - 14:00							0							0								0	84	8	4	2	9		98
Summe Int 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327	31	8	9	23	5	380
15:00 - 15:30							0							0								0	112	8	1	2	2	1	124
15:30 - 16:00							0							0								0	114	5	1	2	3	2	124
16:00 - 16:30							0							0								0	131	4	2	7	2		144
16:30 - 17:00							0							0								0	130	6	2	1	3	1	140
17:00 - 17:30							0							0								0	129	1	2	3	4	2	137
17:30 - 18:00							0							0								0	91	2	1	5	7	3	102
Summe Int 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	707	26	9	20	21	9	771
Summe Int 1-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1528	95	25	34	47	21	1703
Summe 24h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2653	166	44	59	93	37	2957
Summe DTV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2162	115	30	48	76	25	2381

1,38

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Hauptstraße/Am Schlagfeld. Do, 06.06.2024

Zeit von bis	Haupt W --> ASF							ASF --> Haupt W							ASF --> Haupt O													
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	3						3	2					2								0	7				7		
07:30 - 08:00	3						3	5					5								0	11				11		
08:00 - 08:30	1						1	6					6							0	7			1		7		
08:30 - 09:00	1						1	3				1	3							0	9					9		
09:00 - 09:30	3						3	2					2							0	3					3		
09:30 - 10:00	1						1	3					3							0	2					2		
Summe Int 1	12	0	0	0	0	0	12	21	0	0	0	1	0	21	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	1	0	39	
12:00 - 12:30	3				2		3	2					2							0	6					6		
12:30 - 13:00	0						0	0					0							0	7			1		8		
13:00 - 13:30	2				1		2	3					3							0	3					3		
13:30 - 14:00	2						2	2					2							0	6	1				7		
Summe Int 2	7	0	0	0	3	0	7	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	22	1	0	1	0	24	
15:00 - 15:30	1						1	0					0							0	9					9		
15:30 - 16:00	1						1	1				4	1							0	6					6		
16:00 - 16:30	3						3	2					2							0	9					9		
16:30 - 17:00	5				1		5	2					2							0	7					7		
17:00 - 17:30	2				2		2	3					3							0	3			1		3		
17:30 - 18:00	2				1		2	9					9							0	3			4		3		
Summe Int 3	14	0	0	0	4	0	14	17	0	0	0	4	0	17	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	5	37	
Summe Int 1-3	33	0	0	0	7	0	33	45	0	0	0	5	0	45	0	0	0	0	0	0	0	98	1	0	1	6	100	
Summe 24h	57	0	0	0	14	0	57	78	0	0	0	10	0	78	0	0	0	0	0	0	0	170	2	0	2	12	0	174
Summe DTV	47	0	0	0	11	0	47	64	0	0	0	8	0	64	0	0	0	0	0	0	0	139	1	0	1	10	0	141

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Hauptstraße/Am Schlagfeld. Do, 06.06.2024

Zeit von bis	von Haupt O							nach Haupt O																				
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	133	3	1	2	1	1	140	98	6	3	1	1	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
07:30 - 08:00	119	3	2	0	1	3	127	105	7	0	0	1	4	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
08:00 - 08:30	106	4	3	0	1	1	114	87	4	2	0	1	0	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
08:30 - 09:00	106	7	1	2	6	2	118	81	7	1	1	1	1	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
09:00 - 09:30	51	5	0	1	1	3	60	79	6	1	1	0	2	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
09:30 - 10:00	69	5	0	1	1	2	77	83	8	1	2	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe Int 1	584	27	7	6	11	12	636	533	38	8	5	4	7	591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:00 - 12:30	65	6	1	1	3	1	74	81	7	0	4	8	1	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:30 - 13:00	83	4	1	2	2	0	90	73	8	3	2	5	2	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:00 - 13:30	87	6	2	1	2	2	98	105	8	1	2	1	2	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:30 - 14:00	131	10	2	2	1	0	145	90	9	4	2	9	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe Int 2	366	26	6	6	8	3	407	349	32	8	10	23	5	404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:00 - 15:30	99	7	2	2	2	6	116	121	8	1	2	2	1	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:30 - 16:00	97	3	2	2	6	4	108	120	5	1	2	3	2	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:00 - 16:30	128	2	3	3	8	0	136	140	4	2	7	2	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:30 - 17:00	127	4	3	1	2	0	135	137	6	2	1	3	1	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:00 - 17:30	121	4	1	3	5	2	131	132	1	2	3	5	2	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:30 - 18:00	93	0	1	2	2	1	97	94	2	1	5	11	3	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe Int 3	665	20	12	13	25	13	723	744	26	9	20	26	9	808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe Int 1-3	1615	73	25	25	44	28	1766	1626	96	25	35	53	21	1803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe 24h	2804	127	44	43	87	49	3067	2823	167	44	61	105	37	3131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe DTV	2285	88	30	35	71	34	2473	2301	116	30	50	86	25	2522	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Hauptstraße/Am Schlagfeld. Do, 06.06.2024

Zeit von bis	von Haupt W							nach Haupt W							von Am Schlagfeld							nach Am Schlagfeld						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	94	6	3	1	1	0	104	132	3	1	2	1	1	139	9	0	0	0	0	0	9	6	0	0	0	0	0	6
07:30 - 08:00	97	7	0	0	1	4	108	119	3	2	0	1	3	127	16	0	0	0	0	0	16	8	0	0	0	0	0	8
08:00 - 08:30	81	4	2	0	0	0	87	107	4	3	0	1	1	115	13	0	0	0	1	0	13	6	0	0	0	0	0	6
08:30 - 09:00	73	7	1	1	1	1	83	101	7	1	2	6	2	113	12	0	0	0	1	0	12	9	0	0	0	1	0	9
09:00 - 09:30	79	6	1	1	0	2	89	50	5	0	1	1	3	59	5	0	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	6
09:30 - 10:00	82	8	1	2	0	0	93	66	5	0	1	1	2	74	5	0	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	0	7
Summe Int 1	506	38	8	5	3	7	564	575	27	7	6	11	12	627	60	0	0	0	2	0	60	42	0	0	0	1	0	42
12:00 - 12:30	78	7	0	4	10	1	90	60	6	1	1	3	1	69	8	0	0	0	0	0	8	10	0	0	0	2	0	10
12:30 - 13:00	66	8	3	1	5	2	80	80	4	1	2	2	0	87	7	0	0	1	0	0	8	3	0	0	0	0	0	3
13:00 - 13:30	104	8	1	2	2	2	117	81	6	2	1	2	2	92	6	0	0	0	0	0	6	11	0	0	0	1	0	11
13:30 - 14:00	86	8	4	2	9	0	100	127	9	2	2	1	0	140	8	1	0	0	0	0	9	8	1	0	0	0	0	9
Summe Int 2	334	31	8	9	26	5	387	348	25	6	6	8	3	388	29	1	0	1	0	0	31	32	1	0	0	3	0	33
15:00 - 15:30	113	8	1	2	2	1	125	94	7	2	2	2	6	111	9	0	0	0	0	0	9	6	0	0	0	0	0	6
15:30 - 16:00	115	5	1	2	3	2	125	91	3	2	2	10	4	102	7	0	0	0	4	0	7	8	0	0	0	0	0	8
16:00 - 16:30	134	4	2	7	2	0	147	124	2	3	3	8	0	132	11	0	0	0	0	0	11	9	0	0	0	0	0	9
16:30 - 17:00	135	6	2	1	4	1	145	115	4	3	1	2	0	123	9	0	0	0	0	0	9	19	0	0	0	1	0	19
17:00 - 17:30	131	1	2	3	6	2	139	111	4	1	2	5	2	120	6	0	0	0	1	0	6	15	0	0	1	2	0	16
17:30 - 18:00	93	2	1	5	8	3	104	98	0	1	1	2	1	101	12	0	0	0	4	0	12	6	0	0	1	1	0	7
Summe Int 3	721	26	9	20	25	9	785	633	20	12	11	29	13	689	54	0	0	0	9	0	54	63	0	0	2	4	0	65
Summe Int 1-3	1561	95	25	34	54	21	1736	1556	72	25	23	48	28	1704	143	1	0	1	11	0	145	137	1	0	2	8	0	140
Summe 24h	2710	166	44	59	107	37	3015	2701	125	44	40	95	49	2959	248	2	0	2	22	0	252	238	2	0	3	16	0	243
Summe DTV	2209	115	30	48	88	25	2427	2202	87	30	33	78	34	2385	202	1	0	1	18	0	205	194	1	0	3	13	0	198

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Hauptstraße/Am Schlagfeld. Do, 06.06.2024

Zeit von bis	Hauptstraße Ost								Hauptstraße West								Am Schlagfeld											
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	231	9	4	3	2	1	248	0	0	0	0	0	0	0	226	9	4	3	2	1	243	15	0	0	0	0	0	15
07:30 - 08:00	224	10	2	0	2	7	243	0	0	0	0	0	0	0	216	10	2	0	2	7	235	24	0	0	0	0	0	24
08:00 - 08:30	193	8	5	0	2	1	207	0	0	0	0	0	0	0	188	8	5	0	1	1	202	19	0	0	0	1	0	19
08:30 - 09:00	187	14	2	3	7	3	209	0	0	0	0	0	0	0	174	14	2	3	7	3	196	21	0	0	0	2	0	21
09:00 - 09:30	130	11	1	2	1	5	149	0	0	0	0	0	0	0	129	11	1	2	1	5	148	11	0	0	0	0	0	11
09:30 - 10:00	152	13	1	3	1	2	171	0	0	0	0	0	0	0	148	13	1	3	1	2	167	12	0	0	0	0	0	12
Summe Int 1	1117	65	15	11	15	19	1227	0	0	0	0	0	0	0	1081	65	15	11	14	19	1191	102	0	0	0	3	0	102
12:00 - 12:30	146	13	1	5	11	2	167	0	0	0	0	0	0	0	138	13	1	5	13	2	159	18	0	0	0	2	0	18
12:30 - 13:00	156	12	4	4	7	2	178	0	0	0	0	0	0	0	146	12	4	3	7	2	167	10	0	0	1	0	0	11
13:00 - 13:30	192	14	3	3	3	4	216	0	0	0	0	0	0	0	185	14	3	3	4	4	209	17	0	0	0	1	0	17
13:30 - 14:00	221	19	6	4	10	0	250	0	0	0	0	0	0	0	213	17	6	4	10	0	240	16	2	0	0	0	0	18
Summe Int 2	715	58	14	16	31	8	811	0	0	0	0	0	0	0	682	56	14	15	34	8	775	61	2	0	1	3	0	64
15:00 - 15:30	220	15	3	4	4	7	249	0	0	0	0	0	0	0	207	15	3	4	4	7	236	15	0	0	0	0	0	15
15:30 - 16:00	217	8	3	4	9	6	238	0	0	0	0	0	0	0	206	8	3	4	13	6	227	15	0	0	0	4	0	15
16:00 - 16:30	268	6	5	10	10	0	289	0	0	0	0	0	0	0	258	6	5	10	10	0	279	20	0	0	0	0	0	20
16:30 - 17:00	264	10	5	2	5	1	282	0	0	0	0	0	0	0	250	10	5	2	6	1	268	28	0	0	0	1	0	28
17:00 - 17:30	253	5	3	6	10	4	271	0	0	0	0	0	0	0	242	5	3	5	11	4	259	21	0	0	1	3	0	22
17:30 - 18:00	187	2	2	7	13	4	202	0	0	0	0	0	0	0	191	2	2	6	10	4	205	18	0	0	1	5	0	19
Summe Int 3	1409	46	21	33	51	22	1531	0	0	0	0	0	0	0	1354	46	21	31	54	22	1474	117	0	0	2	13	0	119
Summe Int 1-3	3241	169	50	60	97	49	3569	0	0	0	0	0	0	0	3117	167	50	57	102	49	3440	280	2	0	3	19	0	285
Summe 24h	5627	294	87	104	193	85	6198	0	0	0	0	0	0	0	5411	291	87	99	203	85	5974	486	3	0	5	38	0	495
Summe DTV	4586	204	60	85	157	59	4995	0	0	0	0	0	0	0	4411	202	60	81	165	59	4813	396	2	0	4	31	0	403

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Hauptstraße/Am Schlagfeld. Do, 06.06.2024

Zeit von bis	zufließender Verkehr							Sum
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ		
07:00 - 07:30	236	9	4	3	2	1	253	
07:30 - 08:00	232	10	2	0	2	7	251	
08:00 - 08:30	200	8	5	0	2	1	214	
08:30 - 09:00	191	14	2	3	8	3	213	
09:00 - 09:30	135	11	1	2	1	5	154	
09:30 - 10:00	156	13	1	3	1	2	175	
Summe Int 1	1150	65	15	11	16	19	1260	
12:00 - 12:30	151	13	1	5	13	2	172	
12:30 - 13:00	156	12	4	4	7	2	178	
13:00 - 13:30	197	14	3	3	4	4	221	
13:30 - 14:00	225	19	6	4	10	0	254	
Summe Int 2	729	58	14	16	34	8	825	
15:00 - 15:30	221	15	3	4	4	7	250	
15:30 - 16:00	219	8	3	4	13	6	240	
16:00 - 16:30	273	6	5	10	10	0	294	
16:30 - 17:00	271	10	5	2	6	1	289	
17:00 - 17:30	258	5	3	6	12	4	276	
17:30 - 18:00	198	2	2	7	14	4	213	
Summe Int 3	1440	46	21	33	59	22	1562	
Summe Int 1-3	3319	169	50	60	109	49	3647	
Summe 24h	5762	294	87	104	217	85	6333	
Summe DTV	4697	204	60	85	177	59	5105	

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Hauptstraße/Kesselstraße/Eisbühlstraße. Di, 04.06.2024

Zeit von bis	Haupt O --> EBS							Haupt O --> W							Haupt O --> Kessel							Kessel --> Haupt O						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	1						1	114	3	3	1	1	4	125	14		1					1				3		
07:30 - 08:00	0						0	118	2	2		1	4	126	13			1		1		7	1			8		
08:00 - 08:30	3	1					4	89	4	3	1		2	99	17							8				8		
08:30 - 09:00	1						1	71	3				11	85	8		1	1				5		1	1	8		
09:00 - 09:30	1			1			2	61	2	1	3		4	71	5				3			5				5		
09:30 - 10:00	1						1	58	2			1	8	68	6				1			7			1	7		
Summe Int 1	7	1	0	1	0	0	9	511	16	9	5	3	33	574	63	0	2	2	4	1	68	33	1	2	1	2	39	
12:00 - 12:30	3						3	51	2	1	2	1	4	60	11	1						13	1			1	15	
12:30 - 13:00	5				1		5	41	2		4	1	10	57	9		3		2	1		7		3		10		
13:00 - 13:30	4						4	67	5	2	4	5	6	84	3		2					9		2		11		
13:30 - 14:00	1						1	53	3	1		5	8	65	13		4	2	3			13		4		17		
Summe Int 2	13	0	0	0	1	0	13	212	12	4	10	12	28	266	36	1	9	2	5	1	49	42	1	9	0	0	1	53
15:00 - 15:30	1	1			1	1	3	64	4	3			7	78	2			1	2			13				13		
15:30 - 16:00	1				1		1	86	3		4	6	4	97	5				2			11	1			2	12	
16:00 - 16:30	3				1		3	112	3	1	2		2	120	12		1		2			17		1	1		19	
16:30 - 17:00	4						4	90	3	4	4	5	3	104	7	1		1				12			2	4	14	
17:00 - 17:30	4						4	97	2	1	3	3		103	14			2	2			11	1				12	
17:30 - 18:00	2						2	75	1	2	2	5	2	82	9							17			2	6	19	
Summe Int 3	15	1	0	0	3	1	17	524	16	11	15	19	18	584	49	1	1	4	8	0	55	81	2	1	5	12	0	89
Summe Int 1-3	35	2	0	1	4	1	39	1247	44	24	30	34	79	1424	148	2	12	8	17	2	172	156	4	12	6	14	3	181
Summe 24h	61	3	0	2	8	2	68	2165	77	42	52	68	138	2473	257	3	21	14	34	3	299	271	7	21	10	28	5	314
Summe DTV	52	2	0	1	7	1	57	1851	53	29	45	58	95	2073	220	2	14	12	29	2	251	232	5	14	9	24	4	263

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Hauptstraße/Kesselstraße/Eisbühlstraße. Di, 04.06.2024

Zeit von bis	Kessel --> Eis							Kessel --> Haupt W							Haupt W --> Kessel							Haupt W --> O						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	1						1	5					5	2						2	82	4	3		1	90		
07:30 - 08:00	0						0	3				1	4	7					1	7	83	3	1		5	92		
08:00 - 08:30	0						0	3					3	4						4	55		2		1	58		
08:30 - 09:00	1	2					3	4				1	5	4						4	69	5			2	76		
09:00 - 09:30	1						1		1			1	1	1	1				2	60	7	1		1	69			
09:30 - 10:00						1	0	5					5	1	1				2	50	6	1	1	1	1	59		
Summe Int 1	3	2	0	0	1	0	5	20	1	0	0	1	2	23	19	2	0	0	1	0	21	399	25	8	1	1	11	444
12:00 - 12:30						2	0	3				2	3	2					2	2	47	6		6	1	59		
12:30 - 13:00							0	3					3							0	58	4	1	1	2	1	65	
13:00 - 13:30			1				1	2				1	3	1					1	1	70	8	1	2		2	83	
13:30 - 14:00	1	1				1	2	4					4	3					3	101	11	2	1	2		115		
Summe Int 2	1	2	0	0	3	0	3	12	0	0	0	2	1	13	6	0	0	0	2	0	6	276	29	4	10	5	3	322
15:00 - 15:30							0	3				1	1	4	3				1	2	4	103	3		5	1	112	
15:30 - 16:00			1				1	3					1	4	4	1			2	5	110	5	1	4	3	3	123	
16:00 - 16:30							0						1	1	3					3	130	5	2	8		1	146	
16:30 - 17:00							0	6					6	4					2	4	143	1	2	1	1	1	148	
17:00 - 17:30							0	5				2	5	4					1	4	131	5	2	6	3	1	145	
17:30 - 18:00	1						1					2	0	3					1	3	4	117	4	1	6		1	129
Summe Int 3	1	1	0	0	7	0	2	17	0	0	0	5	3	20	21	1	0	2	10	0	24	734	23	8	30	7	8	803
Summe Int 1-3	5	5	0	0	11	0	10	49	1	0	0	8	6	56	46	3	0	2	13	0	51	1409	77	20	41	13	22	1569
Summe 24h	10	9	0	0	22	0	19	85	2	0	0	16	10	97	80	5	0	3	26	0	89	2446	134	35	71	26	38	2725
Summe DTV	8	6	0	0	19	0	15	73	1	0	0	14	7	81	68	4	0	3	22	0	75	2091	93	24	61	22	27	2296

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Hauptstraße/Kesselstraße/Eisbühlstraße. Di, 04.06.2024

Zeit von bis	Haupt W --> Eis							Eis --> Haupt W							Eis --> Kessel							Eis --> Haupt O						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	1						1	3						3	0											1		
07:30 - 08:00	1						1	2						2	0											5		
08:00 - 08:30	0						0	1						1	0											3		
08:30 - 09:00	0						0	1						1	0											0		
09:00 - 09:30	3						3	0						0	0											1		
09:30 - 10:00	1						1	0						0	0											2		
Summe Int 1	6	0	0	0	0	0	6	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12			
12:00 - 12:30	2						2	0						0	0											4		
12:30 - 13:00	1						1	0						0	0											3		
13:00 - 13:30	0				1		0	1						1	1											1		
13:30 - 14:00	2						2	2						2	0											1		
Summe Int 2	5	0	0	0	1	0	5	3	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9			
15:00 - 15:30	1						1	0						0	0				1							3		
15:30 - 16:00	7						7	0						0	0											3		
16:00 - 16:30	4						4	4						4	0											0		
16:30 - 17:00	4				1		5	1						1	1				1							1		
17:00 - 17:30	4						4	2						2	0				1							1		
17:30 - 18:00	2						2	1						1	0											2		
Summe Int 3	22	0	0	1	0	0	23	8	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	3	0	2	0	0	2	10			
Summe Int 1-3	33	0	0	1	1	0	34	18	0	0	0	0	0	18	1	2	0	0	3	0	3	0	0	2	31			
Summe 24h	57	0	0	2	2	0	59	31	0	0	0	0	0	31	2	3	0	0	6	0	5	0	4	0	61			
Summe DTV	49	0	0	1	2	0	50	27	0	0	0	0	0	27	2	2	0	0	5	0	4	0	3	0	52			

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Hauptstraße/Kesselstraße/Eisbühlstraße. Di, 04.06.2024

Zeit von bis	von Haupt O								nach Haupt O								von Kessel								nach Kessel							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum				
07:00 - 07:30	129	3	4	1	1	4	141	84	4	4	0	0	2	94	7	0	1	0	0	1	9	16	0	1	0	0	0	17				
07:30 - 08:00	131	2	2	1	1	5	141	95	4	1	0	0	5	105	10	1	0	0	0	1	12	20	0	0	1	1	1	22				
08:00 - 08:30	109	5	3	1	0	2	120	66	0	2	0	0	1	69	11	0	0	0	0	0	11	21	0	0	0	0	0	21				
08:30 - 09:00	80	3	1	1	0	11	96	74	5	1	1	1	3	84	10	2	1	1	1	2	16	12	0	1	1	0	0	14				
09:00 - 09:30	67	2	1	4	3	4	78	66	7	1	0	0	1	75	6	1	0	0	1	0	7	6	1	0	0	3	0	7				
09:30 - 10:00	65	2	0	0	2	8	75	59	6	1	1	2	1	68	12	0	0	0	2	0	12	7	1	0	0	1	0	8				
Summe Int 1	581	17	11	8	7	34	651	444	26	10	2	3	13	495	56	4	2	1	4	4	67	82	2	2	2	5	1	89				
12:00 - 12:30	65	3	1	2	1	4	75	64	7	0	6	1	1	78	16	1	0	0	4	1	18	13	1	0	0	2	0	14				
12:30 - 13:00	55	2	3	4	4	11	75	68	4	4	1	2	1	78	10	0	3	0	0	0	13	9	0	3	0	2	1	13				
13:00 - 13:30	74	5	4	4	5	6	93	80	8	3	2	0	2	95	11	1	2	0	0	1	15	4	1	2	0	0	0	7				
13:30 - 14:00	67	3	5	2	8	8	85	115	11	6	1	2	0	133	18	1	4	0	1	0	23	16	0	4	2	3	0	22				
Summe Int 2	261	13	13	12	18	29	328	327	30	13	10	5	4	384	55	3	9	0	5	2	69	42	2	9	2	7	1	56				
15:00 - 15:30	67	5	3	1	3	8	84	119	3	0	5	1	1	128	16	0	0	0	1	1	17	5	0	0	2	5	0	7				
15:30 - 16:00	92	3	0	4	9	4	103	124	6	1	4	6	3	138	14	2	0	0	5	1	17	9	1	0	0	4	0	10				
16:00 - 16:30	127	3	2	2	3	2	136	147	5	3	9	0	1	165	17	0	1	1	1	1	20	15	0	1	0	2	0	16				
16:30 - 17:00	101	4	4	5	5	3	117	156	1	2	3	5	1	163	18	0	0	2	5	0	20	12	2	0	1	3	0	15				
17:00 - 17:30	115	2	1	5	5	0	123	142	7	2	6	3	1	158	16	1	0	0	2	0	17	18	0	0	2	4	0	20				
17:30 - 18:00	86	1	2	2	5	2	93	136	4	1	8	6	1	150	18	0	0	2	10	0	20	12	0	0	1	3	0	13				
Summe Int 3	588	18	12	19	30	19	656	824	26	9	35	21	8	902	99	3	1	5	24	3	111	71	3	1	6	21	0	81				
Summe Int 1-3	1430	48	36	39	55	82	1635	1595	82	32	47	29	25	1781	210	10	12	6	33	9	247	195	7	12	10	33	2	226				
Summe 24h	2483	84	63	68	109	143	2840	2777	143	56	82	58	44	3100	366	17	21	10	66	16	430	339	12	21	17	66	3	393				
Summe DTV	2122	58	43	58	93	99	2381	2373	99	39	70	49	30	2611	313	12	14	9	56	11	359	290	8	14	15	56	2	330				

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Hauptstraße/Kesselstraße/Eisbühlstraße. Di, 04.06.2024

Zeit von bis	von Haupt W							nach Haupt W							von Eis							nach Eis						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	85	4	3	0	0	1	93	122	3	3	1	1	4	133	4	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	3	
07:30 - 08:00	91	3	1	0	1	5	100	123	2	2	0	1	5	132	7	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	1	
08:00 - 08:30	59	0	2	0	0	1	62	93	4	3	1	0	2	103	4	0	0	0	0	0	4	3	1	0	0	0	4	
08:30 - 09:00	73	5	0	0	0	2	80	76	3	0	0	0	12	91	1	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	4	
09:00 - 09:30	64	8	1	0	0	1	74	61	3	1	3	1	4	72	1	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	6	
09:30 - 10:00	52	7	1	1	1	1	62	63	2	0	0	1	8	73	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	2	
Summe Int 1	424	27	8	1	2	11	471	538	17	9	5	4	35	604	19	0	0	0	0	0	19	16	3	0	1	1	0	20
12:00 - 12:30	51	6	0	6	3	0	63	54	2	1	2	3	4	63	4	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	2	5	
12:30 - 13:00	59	4	1	1	2	1	66	44	2	0	4	1	10	60	3	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	1	6	
13:00 - 13:30	71	8	1	2	1	2	84	70	5	2	4	5	7	88	2	1	0	0	0	0	3	4	1	0	0	1	5	
13:30 - 14:00	106	11	2	1	2	0	120	59	3	1	0	5	8	71	3	0	0	0	0	0	3	4	1	0	0	1	5	
Summe Int 2	287	29	4	10	8	3	333	227	12	4	10	14	29	282	12	1	0	0	0	0	13	19	2	0	0	5	0	21
15:00 - 15:30	107	3	0	6	2	1	117	67	4	3	0	1	8	82	3	0	0	0	2	0	3	2	1	0	0	1	4	
15:30 - 16:00	121	6	1	4	5	3	135	89	3	0	4	6	5	101	3	0	0	0	1	0	3	8	1	0	0	4	9	
16:00 - 16:30	137	5	2	8	0	1	153	116	3	1	2	0	3	125	4	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	2	7	
16:30 - 17:00	151	1	2	2	3	1	157	97	3	4	4	5	3	111	3	1	0	0	1	0	4	8	0	0	1	1	9	
17:00 - 17:30	139	5	2	6	4	1	153	104	2	1	3	5	0	110	2	1	0	0	1	0	3	8	0	0	0	0	8	
17:30 - 18:00	122	4	1	7	3	1	135	76	1	2	2	7	2	83	3	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	2	5	
Summe Int 3	777	24	8	33	17	8	850	549	16	11	15	24	21	612	18	2	0	0	5	0	20	38	2	0	1	10	1	42
Summe Int 1-3	1488	80	20	44	27	22	1654	1314	45	24	30	42	85	1498	49	3	0	0	5	0	52	73	7	0	2	16	1	83
Summe 24h	2583	139	35	76	54	38	2872	2281	78	42	52	83	148	2602	93	5	0	0	10	0	98	128	12	0	3	32	2	145
Summe DTV	2208	97	24	65	46	27	2421	1950	54	29	45	71	103	2181	79	4	0	0	8	0	83	109	8	0	3	27	1	122

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Hauptstraße/Kesselstraße/Eisbühlstraße. Di, 04.06.2024

Zeit von bis	Hauptstraße Ost								Kesselstraße								Hauptstraße West								Eisbühlstraße							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum				
07:00 - 07:30	213	7	8	1	1	6	235	23	0	2	0	0	1	26	207	7	6	1	1	5	226	7	0	0	0	0	0	7				
07:30 - 08:00	226	6	3	1	1	10	246	30	1	0	1	1	2	34	214	5	3	0	2	10	232	8	0	0	0	0	0	8				
08:00 - 08:30	175	5	5	1	0	3	189	32	0	0	0	0	0	32	152	4	5	1	0	3	165	7	1	0	0	0	0	8				
08:30 - 09:00	154	8	2	2	1	14	180	22	2	2	2	1	2	30	149	8	0	0	0	14	171	3	2	0	0	0	0	5				
09:00 - 09:30	133	9	2	4	3	5	153	12	2	0	0	4	0	14	125	11	2	3	1	5	146	6	0	0	1	0	0	7				
09:30 - 10:00	124	8	1	1	4	9	143	19	1	0	0	3	0	20	115	9	1	1	2	9	135	4	0	0	0	1	0	4				
Summe Int 1	1025	43	21	10	10	47	1146	138	6	4	3	9	5	156	962	44	17	6	6	46	1075	35	3	0	1	1	0	39				
12:00 - 12:30	129	10	1	8	2	5	153	29	2	0	0	6	1	32	105	8	1	8	6	4	126	9	0	0	0	2	0	9				
12:30 - 13:00	123	6	7	5	6	12	153	19	0	6	0	2	1	26	103	6	1	5	3	11	126	9	0	0	0	1	0	9				
13:00 - 13:30	154	13	7	6	5	8	188	15	2	4	0	0	1	22	141	13	3	6	6	9	172	6	2	0	0	1	0	8				
13:30 - 14:00	182	14	11	3	10	8	218	34	1	8	2	4	0	45	165	14	3	1	7	8	191	7	1	0	0	1	0	8				
Summe Int 2	588	43	26	22	23	33	712	97	5	18	2	12	3	125	514	41	8	20	22	32	615	31	3	0	0	5	0	34				
15:00 - 15:30	186	8	3	6	4	9	212	21	0	0	2	6	1	24	174	7	3	6	3	9	199	5	1	0	0	3	1	7				
15:30 - 16:00	216	9	1	8	15	7	241	23	3	0	0	9	1	27	210	9	1	8	11	8	236	11	1	0	0	5	0	12				
16:00 - 16:30	274	8	5	11	3	3	301	32	0	2	1	3	1	36	253	8	3	10	0	4	278	11	0	0	0	2	0	11				
16:30 - 17:00	257	5	6	8	10	4	280	30	2	0	3	8	0	35	248	4	6	6	8	4	268	11	1	0	1	2	0	13				
17:00 - 17:30	257	9	3	11	8	1	281	34	1	0	2	6	0	37	243	7	3	9	9	1	263	10	1	0	0	1	0	11				
17:30 - 18:00	222	5	3	10	11	3	243	30	0	0	3	13	0	33	198	5	3	9	10	3	218	8	0	0	0	2	0	8				
Summe Int 3	1412	44	21	54	51	27	1558	170	6	2	11	45	3	192	1326	40	19	48	41	29	1462	56	4	0	1	15	1	62				
Summe Int 1-3	3025	130	68	86	84	107	3416	405	17	24	16	66	11	473	2802	125	44	74	69	107	3152	122	10	0	2	21	1	135				
Summe 24h	5259	226	118	149	167	186	5940	705	30	42	28	131	19	823	4865	218	77	128	137	186	5474	221	17	0	3	42	2	244				
Summe DTV	4496	157	82	128	143	129	4992	602	21	29	24	112	13	689	4158	151	53	110	117	129	4601	189	12	0	3	36	1	205				

Zählstelle: Markt Pyrbaum. OT Seligenporten. Hauptstraße/Kesselstraße/Eisbühlstraße. Di, 04.06.2024

Zeit von bis	zufließender Verkehr							Sum
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ		
07:00 - 07:30	225	7	8	1	1	6	247	
07:30 - 08:00	239	6	3	1	2	11	260	
08:00 - 08:30	183	5	5	1	0	3	197	
08:30 - 09:00	164	10	2	2	1	15	193	
09:00 - 09:30	138	11	2	4	4	5	160	
09:30 - 10:00	131	9	1	1	5	9	151	
Summe Int 1	1080	48	21	10	13	49	1208	
12:00 - 12:30	136	10	1	8	8	5	160	
12:30 - 13:00	127	6	7	5	6	12	157	
13:00 - 13:30	158	15	7	6	6	9	195	
13:30 - 14:00	194	15	11	3	11	8	231	
Summe Int 2	615	46	26	22	31	34	743	
15:00 - 15:30	193	8	3	7	8	10	221	
15:30 - 16:00	230	11	1	8	20	8	258	
16:00 - 16:30	285	8	5	11	4	4	313	
16:30 - 17:00	273	6	6	9	14	4	298	
17:00 - 17:30	272	9	3	11	12	1	296	
17:30 - 18:00	229	5	3	11	18	3	251	
Summe Int 3	1482	47	21	57	76	30	1637	
Summe Int 1-3	3177	141	68	89	120	113	3588	
Summe 24h	5525	246	118	155	239	197	6240	
Summe DTV	4722	170	82	132	204	137	5244	



3.1 Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung der Strukturgrößen (Zahl der Einwohner und Beschäftigten)

Hinweis: Wenn verkehrsentensive Einrichtungen im Gebiet sind, müssen zusätzlich deren Verkehrsaufkommen nach Kapitel 3.5 ermittelt werden.

Hinweis: Wenn die Anzahl der Einwohner bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

(3.1.3) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Brutto-Baulandfläche und Einwohnerdichte

Gebiet	Nutzung	Fläche in ha	Einwohnerdichte	
			Min	Max
Wüllenricht III	EFH			
	DHH			
	MFH			
Summe				

Einwohner	
Min	Max

(3.1.4) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Netto-Baulandfläche und Einwohnerdichte (abhängig von dem Baugebietstyp)

Gebiet	Nutzung	Fläche in ha	Einwohnerdichte	
			Min	Max
Wüllenricht III	EFH			
	DHH			
	MFH			
Summe				

Einwohner	
Min	Max



(3.1.4) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Netto-Baulandfläche und Einwohnerdichte (abhängig von der Bebauungsart)

Gebiet	Nutzung	Fläche	Einwohnerdichte	
		in ha	EW/ha	
			Min	Max
Wüllen	EFH			
richt III	DHH			
	MFH			
Summe				

Einwohner	
Min	Max

(3.1.5) Abschätzung der Einwohneranzahl über die Zahl der Wohneinheiten und die Haushaltsgröße

Gebiet	Nutzung	Wohneinheiten		Haushaltsgröße	
				EW/WE	
		Min	Max	Min	Max
Wüllen	EFH	24	48	2,2	2,9
richt III	DHH	6	12	2,2	2,9
	MFH	48	64	2,2	2,2
Summe		78	124		

Einwohner	
Min	Max
53	139
13	35
106	141
172	315



Zusammenstellung der Ergebnisse der Einwohneranzahl

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Wohneinheiten		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wüllen	EFH							53	139					55	140
richt III	DHH							13	35					15	35
	MFH							106	141					110	140
Summe								172	315					180	315



3.2 Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Strukturgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Einwohnerzahl verwendet.

Wohnnutzung: Einwohnerverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Wege/ Einwohner/d		Wege/Werntag insgesamt		Anteil der Einw.wege außerhalb des Gebiets	Wege/Werntag gebietsbezogen		MIV-Anteil Einwohner	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max		Min	Max	Min	Max
				<u>Wege/EW/d</u>				<u>in %</u>			<u>in %</u>	
Wüllen	EFH	55	140	3,5	4,0	193	560	10	173	504	70	90
richt III	DHH	15	35	3,5	4,0	53	140	10	47	126	70	90
	MFH	110	140	3,5	4,0	385	560	10	347	504	70	90
								0				
								0				
Summe		180	315			630	1.260		567	1.134		

Pkw-Fahrten/d Einwohner	
1,2	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
101	378
28	95
202	378
331	851

Wohnnutzung: Besucherverkehr

Gebiet	Nutzung	Anteil des Besucher- verkehrs	Wege/Werntag Besucher		MIV-Anteil Besucher	
			Min	Max	Min	Max
		<u>in %</u>			<u>in %</u>	
Wüllen	EFH	5	10	28	90	95
richt III	DHH	5	3	7	90	95
	MFH	5	19	28	90	95
		0				
		0				
Summe			32	63		

Pkw-Fahrten/d Besucher	
1,3	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
7	20
2	5
13	20
22	45



Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Gebietsbezogener Wirtschaftsverkehr und Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Kfz-Fahrten/ Einwohner/d		Beschäftigte		Kfz-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Kfz-Fahrten/ Werktag	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
				0,05				<u>WiV-F/B/d</u>		Wirtschaftsverkehr	
				<u>WiV-F/EW/d</u>							
Wüllen		55	140	3	7						
richt III		15	35	1	2						
		110	140	6	7						
Summe		180	315	10	16						

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
111	405
31	102
221	405
363	912



Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Gesamtverkehr

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr (ohne Wirtschaftsverkehr): Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung				Gewerbliche Nutzung				Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Wege/Fahrten		Besucher-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-V. Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wüllen	EFH	173	504	10	28					183	532
richt III	DHH	47	126	3	7					50	133
	MFH	347	504	19	28					366	532
Summe		567	1.134	32	63					599	1.197



Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): ÖPNV

ÖPNV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung				Gewerbliche Nutzung			
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr	
		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wüllen	EFH	1	5	0	1				
richt III	DHH	1	5	0	1				
	MFH	1	5	0	1				

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung				Gewerbliche Nutzung				Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Besucher-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Beschäftigten-V. ÖPNV-Fahrten		Kunden-Verkehr ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wüllen	EFH	2	25							2	25
richt III	DHH		6								6
	MFH	3	25							3	25
Summe		5	56							5	56



Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Radverkehr

Anteile im Radverkehr:

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung					
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wüllen	EFH	5	10	0	1	0	0					0	0
richt III	DHH	5	10	0	1	0	0					0	0
	MFH	5	10	0	1	0	0					0	0
												0	0
												0	0

Tagesbelastungen im Radverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Rad-Fahrten]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Rad-Fahrten		Besucher-Verkehr Rad-Fahrten		Güter-Verkehr Rad-Fahrten		Beschäftigten-V. Rad-Fahrten		Kunden-Verkehr Rad-Fahrten		Güter-Verkehr Rad-Fahrten		Rad-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wüllen	EFH	9	50											9	50
richt III	DHH	2	13											2	13
	MFH	17	50											17	50
Summe		28	113											28	113



Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Gesamtverkehr

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr (ohne Wirtschaftsverkehr): Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung				Gewerbliche Nutzung				Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Wege/Fahrten		Besucher-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-V. Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wüllen	EFH	173	504	10	28					183	532
richt III	DHH	47	126	3	7					50	133
	MFH	347	504	19	28					366	532
Summe		567	1.134	32	63					599	1.197



Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Nicht-Motorisierter Individualverkehr zu Fuß oder per Rad (NMIV)

NMIV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung				Gewerbliche Nutzung			
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr	
		NMIV-Anteil in %		NMIV-Anteil in %		NMIV-Anteil in %		NMIV-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wüllen	EFH	5	20	10	15				
richt III	DHH	5	20	10	15				
	MFH	5	20	10	15				

Tagesbelastungen im NMIV: Gebietsbezogener Verkehr [Wege im NMIV]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Wege mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung				Gewerbliche Nutzung				Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr NMIV-Wege		Besucher-Verkehr NMIV-Wege		Beschäftigten-V. NMIV-Wege		Kunden-Verkehr NMIV-Wege		NMIV-Wege	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wüllen	EFH	9	101	1	4					10	105
richt III	DHH	2	25		1					2	26
	MFH	17	101	2	4					19	105
Summe		28	227	3	9					31	236



Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wüllen	EFH	101	378	7	20	3	7							111	405
richt III	DHH	28	95	2	5	1	2							31	102
	MFH	202	378	13	20	6	7							221	405
Summe		331	851	22	45	10	16							363	912

Binnenverkehrs-Anteile im Pkw-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung			Gewerbliche Nutzung		
		Einwohner-Verkehr	Besucher-Verkehr	Wirtschafts-Verkehr	Beschäftigten-V.	Kunden-Verkehr	Wirtschafts-Verkehr
		<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %
Wüllen	EFH	0	0	0	0	0	0
richt III	DHH	0	0	0	0	0	0
	MFH	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0



Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Wirtschafts-Verkehr Kfz-Fahrten		Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wüllen	EFH	101	378	7	20	3	7							111	405
richt III	DHH	28	95	2	5	1	2							31	102
	MFH	202	378	13	20	6	7							221	405
Summe		331	851	22	45	10	16							363	912

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw		Besucher-Verkehr Pkw		Wirtschafts-Verkehr Kfz		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Wirtschafts-Verkehr Kfz		Kfz	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wüllen	EFH	51	189	4	10	2	4							57	203
richt III	DHH	14	48	1	3	1	1							16	52
	MFH	101	189	7	10	3	4							111	203
Summe		166	426	12	23	6	9							184	458

	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe	296	18	8	0	0	0	321



Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Wirtschafts-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Wirtschafts-Verkehr			
	Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert			
	296		18		8		0		0		0		322	
Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Kfz	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Kfz	Kfz		
00-01	0,30	1	0,30	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,10	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04
04-05	0,60	2	0,60	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	2	04-05
05-06	3,20	9	3,20	1	1,00	0	1,00	0	0,00	0	1,00	0	10	05-06
06-07	5,80	17	5,80	1	1,75	0	2,00	0	0,00	0	1,75	0	18	06-07
07-08	6,20	18	6,20	1	4,75	0	4,50	0	0,64	0	4,75	0	20	07-08
08-09	6,90	20	6,90	1	6,50	1	5,25	0	2,89	0	6,50	0	22	08-09
09-10	5,60	17	5,60	1	8,25	1	3,50	0	8,55	0	8,25	0	18	09-10
10-11	4,90	15	4,90	1	9,00	1	3,25	0	9,31	0	9,00	0	16	10-11
11-12	3,90	12	3,90	1	10,25	1	2,50	0	10,94	0	10,25	0	13	11-12
12-13	4,00	12	4,00	1	8,75	1	13,00	0	4,91	0	8,75	0	13	12-13
13-14	3,10	9	3,10	1	7,75	1	11,75	0	8,55	0	7,75	0	10	13-14
14-15	3,10	9	3,10	1	5,60	0	6,00	0	9,31	0	5,60	0	10	14-15
15-16	4,20	12	4,20	1	7,00	1	7,00	0	8,43	0	7,00	0	14	15-16
16-17	4,10	12	4,10	1	8,75	1	11,75	0	11,07	0	8,75	0	14	16-17
17-18	6,90	20	6,90	1	7,00	1	13,75	0	15,09	0	7,00	0	22	17-18
18-19	7,80	23	7,80	1	5,25	0	7,00	0	10,31	0	5,25	0	25	18-19
19-20	7,80	23	7,80	1	3,75	0	2,50	0	0,00	0	3,75	0	25	19-20
20-21	7,60	22	7,60	1	1,75	0	2,00	0	0,00	0	1,75	0	24	20-21
21-22	6,50	19	6,50	1	1,00	0	1,25	0	0,00	0	1,00	0	20	21-22
22-23	5,00	15	5,00	1	1,25	0	1,50	0	0,00	0	1,25	0	16	22-23
23-24	2,20	7	2,20	0	0,65	0	0,50	0	0,00	0	0,65	0	7	23-24
Summe	99,80	295	99,80	18	100,00	8	100,00	0	100,00	0	100,00	0	321	Summe

Maximum



Wohngebiete (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u> <u>Bezugswert</u>		<u>Besucher-Verkehr</u> <u>Bezugswert</u>		<u>Wirtschafts-Verkehr</u> <u>Bezugswert</u>		<u>Beschäftigten-V.</u> <u>Bezugswert</u>		<u>Kunden-Verkehr</u> <u>Bezugswert</u>		<u>Wirtschafts-Verkehr</u> <u>Bezugswert</u>			
	296		18		8		0		0		0			
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Kfz	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Kfz	Kfz	
00-01	0,20	1	0,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,20	1	0,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	03-04
04-05	2,50	7	2,50	0	0,25	0	1,00	0	0,00	0	0,25	0	8	04-05
05-06	3,90	12	3,90	1	1,50	0	6,75	0	0,00	0	1,50	0	12	05-06
06-07	3,60	11	3,60	1	3,00	0	22,20	0	0,00	0	3,00	0	12	06-07
07-08	3,40	10	3,40	1	8,00	1	28,70	0	0,98	0	8,00	0	11	07-08
08-09	3,40	10	3,40	1	10,40	1	8,75	0	5,73	0	10,40	0	12	08-09
09-10	2,80	8	2,80	1	8,75	1	1,75	0	8,78	0	8,75	0	9	09-10
10-11	3,00	9	3,00	1	10,25	1	1,00	0	11,46	0	10,25	0	10	10-11
11-12	3,90	12	3,90	1	9,90	1	0,50	0	9,15	0	9,90	0	13	11-12
12-13	2,90	9	2,90	1	7,00	1	5,20	0	5,61	0	7,00	0	10	12-13
13-14	4,00	12	4,00	1	6,50	1	13,40	0	7,44	0	6,50	0	13	13-14
14-15	4,70	14	4,70	1	6,00	0	5,40	0	8,66	0	6,00	0	15	14-15
15-16	5,70	17	5,70	1	7,75	1	1,75	0	8,66	0	7,75	0	19	15-16
16-17	8,20	24	8,20	1	6,75	1	1,25	0	12,32	0	6,75	0	26	16-17
17-18	10,10	30	10,10	2	5,00	0	1,00	0	13,41	0	5,00	0	32	17-18
18-19	10,80	32	10,80	2	3,75	0	0,25	0	7,80	0	3,75	0	34	18-19
19-20	12,30	36	12,30	2	3,25	0	0,40	0	0,00	0	3,25	0	39	19-20
20-21	7,40	22	7,40	1	1,45	0	0,00	0	0,00	0	1,45	0	23	20-21
21-22	3,70	11	3,70	1	0,25	0	0,70	0	0,00	0	0,25	0	12	21-22
22-23	1,80	5	1,80	0	0,25	0	0,00	0	0,00	0	0,25	0	6	22-23
23-24	1,30	4	1,30	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	4	23-24
Summe	99,80	295	99,80	18	100,00	8	100,00	0	100,00	0	100,00	0	321	Summe

Maximum

ANHANG 2



SU zum BPlan Wüllenricht III
Rechenlauf-Info
Beurteilung Verkehrslärm ohne BPlan 2040

Projekt-Info

Projekttitel: SU zum BPlan Wüllenricht III
Projekt Nr.: 2024 - P - 056
Projektbearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Auftraggeber: Markt Pyrbaum

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: Beurteilung Verkehrslärm ohne BPlan 2040
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 2
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 20)
Berechnungsbeginn: 11.07.2024 11:09:52
Berechnungsende: 11.07.2024 11:10:01
Rechenzeit: 00:04:490 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 31
Anzahl berechneter Punkte: 31
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.0 (08.07.2024) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:
Straße: RLS-19
Rechtsverkehr
Emissionsberechnung nach: RLS-19
Reflexionsordnung begrenzt auf : 2
Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden
Seitenbeugung: ausgeschaltet
Minderung
Bewuchs: Benutzerdefiniert
Bebauung: Benutzerdefiniert
Industriegelände: Benutzerdefiniert

Bewertung: 16.BImSchV 2020 /MLärmSchR 97 - Vorsorge
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

GEO.VER.S.U.M

Planungs **G**emeinschaft
ressler & eiler

GEO.VER.S.U.M Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 2
Seite 1



SU zum BPlan Wültenricht III
Rechenlauf-Info
Beurteilung Verkehrslärm ohne BPlan 2040

Geometriedaten

Lage.sit	11.07.2024 11:09:40
- enthält:	
DFK.geo	11.07.2024 11:09:40
Gebäude.geo	11.07.2024 11:00:18
Geofile1.geo	10.07.2024 16:02:34
Strassen 2040 o BPlan.geo	11.07.2024 11:09:40
RDGM0001.dgm	11.07.2024 10:26:52



SU zum BPlan Wüllenricht III
 Beurteilung Verkehrslärm ohne BPlan 2040
 Emissionsberechnung Straße

Straße	DTV	vPkw	vLkw	M	pPkw	pLkw1	pLkw2	pKrad	M	pPkw	pLkw1	pLkw2	pKrad	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Tag %	Tag %	Tag %	Tag %	Nacht Kfz/h	Nacht %	Nacht %	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Am Schlagfeld	190	30	30	11	97,4	0,9	1,7	0,0	2	98,5	0,5	1,0	0,0	58,7	51,1	
Am Hölzl	40	30	30	2	96,0	4,0	0,0	0,0	0	97,6	2,4	0,0	0,0	51,5	43,6	
Eisbühlstraße	227	30	30	13	90,0	7,6	0,8	1,6	2	93,4	4,5	0,5	1,6	61,0	53,2	
Eisbühlstraße	227	30	30	13	90,0	7,6	0,8	1,6	2	93,4	4,5	0,5	1,6	61,0	53,2	
Am Hölzl	40	30	30	2	96,0	4,0	0,0	0,0	0	97,6	2,4	0,0	0,0	51,5	43,6	
Am Hölzl	40	30	30	2	96,0	4,0	0,0	0,0	0	97,6	2,4	0,0	0,0	51,4	43,5	
Eisbühlstraße	227	30	30	13	90,0	7,6	0,8	1,6	2	93,4	4,5	0,5	1,6	60,9	53,1	
Eisbühlstraße	227	30	30	13	90,0	7,6	0,8	1,6	2	93,4	4,5	0,5	1,6	60,9	53,1	
Am Hölzl	40	30	30	2	96,0	4,0	0,0	0,0	0	97,6	2,4	0,0	0,0	51,4	43,5	
Eisbühlstraße	227	30	30	13	90,0	7,6	0,8	1,6	2	93,4	4,5	0,5	1,6	60,9	53,1	
Am Schlagfeld	190	30	30	11	97,4	0,9	1,7	0,0	2	98,5	0,5	1,0	0,0	58,5	50,9	
Am Schlagfeld	442	30	30	25	97,7	1,8	0,0	0,5	5	98,5	1,0	0,0	0,5	61,9	54,5	
Am Schlagfeld	226	30	30	13	97,2	1,4	1,4	0,0	3	98,2	0,9	0,9	0,0	59,2	51,7	
Eisbühlstraße	227	30	30	13	90,0	7,6	0,8	1,6	2	93,4	4,5	0,5	1,6	60,9	53,1	
Am Schlagfeld	190	30	30	11	97,4	0,9	1,7	0,0	2	98,5	0,5	1,0	0,0	58,5	50,9	
Am Schlagfeld	226	30	30	13	97,2	1,4	1,4	0,0	3	98,2	0,9	0,9	0,0	59,2	51,7	
Am Schlagfeld	226	30	30	13	97,2	1,4	1,4	0,0	3	98,2	0,9	0,9	0,0	59,2	51,7	
Am Schlagfeld	226	30	30	13	97,2	1,4	1,4	0,0	3	98,2	0,9	0,9	0,0	59,3	51,8	



SU zum BPlan Wüllenricht III
Beurteilung Verkehrslärm ohne BPlan 2040
Emissionsberechnung Straße

Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Tag	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Nacht	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
L'w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich



SU zum BPlan Wüllenricht III
Beurteilung Verkehrslärm ohne BPlan 2040
Beurteilungspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	IGW,T	LrT	LrT,diff	IGW,N	LrN	LrN,diff	
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	
Am Angerfeld 13	WA	EG	W	667188,80	5459132,84	421,76	419,36	59	47,0	---	49	39,6	---	
Am Angerfeld 13	WA	1.OG	W	667188,80	5459132,84	424,56	419,36	59	47,0	---	49	39,5	---	
Am Holzfeld 1	WA	EG	O	667169,54	5459193,12	422,23	419,83	59	47,1	---	49	39,7	---	
Am Holzfeld 1	WA	1.OG	O	667169,54	5459193,12	425,03	419,83	59	47,3	---	49	40,0	---	
Am Holzfeld 13	WA	EG	O	667173,90	5459169,25	422,18	419,78	59	49,5	---	49	42,1	---	
Am Holzfeld 13	WA	1.OG	O	667173,90	5459169,25	424,98	419,78	59	49,0	---	49	41,6	---	
Am Holzfeld 24a	WA	EG	O	667171,30	5459140,44	421,95	419,55	59	47,5	---	49	40,1	---	
Am Holzfeld 24a	WA	1.OG	O	667171,30	5459140,44	424,75	419,55	59	46,7	---	49	39,3	---	
Am Hölzl 1	WA	EG	S	667081,54	5459115,93	423,69	421,34	59	37,6	---	49	29,7	---	
Am Hölzl 1	WA	1.OG	S	667081,54	5459115,93	426,49	421,34	59	38,2	---	49	30,4	---	
Am Hölzl 2	WA	EG	N	667058,55	5459093,39	424,50	422,10	59	41,7	---	49	33,9	---	
Am Hölzl 2	WA	1.OG	N	667058,55	5459093,39	427,30	422,10	59	42,1	---	49	34,2	---	
Am Hölzl 5	WA	EG	S	667111,65	5459112,95	422,90	420,51	59	37,6	---	49	29,7	---	
Am Hölzl 5	WA	1.OG	S	667111,65	5459112,95	425,70	420,51	59	37,9	---	49	30,1	---	
Am Hölzl 6	WA	EG	N	667110,66	5459089,99	423,00	420,59	59	40,0	---	49	32,1	---	
Am Hölzl 6	WA	1.OG	N	667110,66	5459089,99	425,80	420,59	59	39,8	---	49	32,0	---	
Am Hölzl 8	WA	EG	N	667131,29	5459087,57	422,71	420,24	59	40,2	---	49	32,4	---	
Am Hölzl 8	WA	1.OG	N	667131,29	5459087,57	425,51	420,24	59	40,2	---	49	32,4	---	
Am Hölzl 9	WA	EG	S	667136,96	5459107,70	422,78	420,69	59	38,5	---	49	30,7	---	
Am Hölzl 9	WA	1.OG	S	667136,96	5459107,70	425,58	420,69	59	39,1	---	49	31,4	---	
Am Hölzl 10	WA	EG	N	667157,54	5459084,82	422,35	419,95	59	42,8	---	49	35,1	---	
Am Hölzl 10	WA	1.OG	N	667157,54	5459084,82	425,15	419,95	59	42,8	---	49	35,2	---	

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 2
Seite 5



SU zum BPlan Wüllenricht III
 Beurteilung Verkehrslärm ohne BPlan 2040
 Beurteilungspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	IGW,T	LrT	LrT,diff	IGW,N	LrN	LrN,diff	
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	
Am Hölzl 10	WA	EG	O	667162,35	5459080,11	422,24	419,84	59	45,2	---	49	37,7	---	
Am Hölzl 10	WA	1.OG	O	667162,35	5459080,11	425,04	419,84	59	45,2	---	49	37,7	---	
Am Hölzl 11	WA	EG	S	667160,87	5459102,83	421,89	419,49	59	42,5	---	49	34,9	---	
Am Hölzl 11	WA	1.OG	S	667160,87	5459102,83	424,69	419,49	59	42,7	---	49	35,1	---	
Am Hölzl 11	WA	EG	O	667165,41	5459108,19	421,73	419,33	59	45,6	---	49	38,1	---	
Am Hölzl 11	WA	1.OG	O	667165,41	5459108,19	424,53	419,33	59	45,7	---	49	38,2	---	
Am Hoözfild 2	WA	EG	O	667176,03	5459223,47	422,24	419,84	59	49,5	---	49	42,1	---	
Am Hoözfild 2	WA	1.OG	O	667176,03	5459223,47	425,04	419,84	59	49,0	---	49	41,7	---	
Am Hoözfild 2	WA	EG	S	667169,91	5459213,58	422,23	419,83	59	43,8	---	49	36,5	---	
Am Hoözfild 2	WA	1.OG	S	667169,91	5459213,58	425,03	419,83	59	44,1	---	49	36,8	---	
Am Schlagfeld 2	WA	EG	O	667162,68	5459053,93	422,29	419,89	59	45,5	---	49	37,9	---	
Am Schlagfeld 2	WA	1.OG	O	667162,68	5459053,93	425,09	419,89	59	45,3	---	49	37,8	---	
Am Schlagfeld 3	WA	EG	W	667186,94	5459101,47	421,56	419,16	59	45,3	---	49	37,8	---	
Am Schlagfeld 3	WA	1.OG	W	667186,94	5459101,47	424,36	419,16	59	45,5	---	49	38,0	---	
Am Schlagfeld 5	WA	EG	W	667185,50	5459074,36	421,90	419,50	59	44,3	---	49	36,8	---	
Am Schlagfeld 5	WA	1.OG	W	667185,50	5459074,36	424,70	419,50	59	44,4	---	49	36,9	---	
Am Schlagfeld 9	WA	EG	W	667184,45	5459019,75	422,12	419,72	59	45,2	---	49	37,7	---	
Am Schlagfeld 9	WA	1.OG	W	667184,45	5459019,75	424,92	419,72	59	45,2	---	49	37,6	---	
Am Schlagfeld 16	WA	EG	O	667159,39	5459027,82	422,16	419,76	59	43,4	---	49	35,9	---	
Am Schlagfeld 16	WA	1.OG	O	667159,39	5459027,82	424,96	419,76	59	43,7	---	49	36,1	---	
Am Schlagfeld 18	WA	EG	O	667162,09	5459002,73	421,79	419,39	59	42,7	---	49	35,2	---	
Am Schlagfeld 18	WA	1.OG	O	667162,09	5459002,73	424,59	419,39	59	42,9	---	49	35,4	---	

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 2
Seite 6



SU zum BPlan Wüllenricht III
 Beurteilung Verkehrslärm ohne BPlan 2040
 Beurteilungspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	IGW,T	LrT	LrT,diff	IGW,N	LrN	LrN,diff	
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	
Eisbühlstraße 3	WA	EG	SW	666974,13	5459193,91	426,00	423,75	59	48,9	---	49	41,1	---	
Eisbühlstraße 3	WA	1.OG	SW	666974,13	5459193,91	428,80	423,75	59	48,5	---	49	40,7	---	
Eisbühlstraße 4	WA	EG	NO	666956,42	5459183,32	426,74	424,18	59	46,0	---	49	38,2	---	
Eisbühlstraße 4	WA	1.OG	NO	666956,42	5459183,32	429,54	424,18	59	46,1	---	49	38,3	---	
Eisbühlstraße 5	WA	EG	SW	666993,89	5459170,91	425,96	423,82	59	46,0	---	49	38,2	---	
Eisbühlstraße 5	WA	1.OG	SW	666993,89	5459170,91	428,76	423,82	59	46,3	---	49	38,5	---	
Eisbühlstraße 6	WA	EG	NO	666967,47	5459162,43	426,72	424,06	59	45,7	---	49	37,8	---	
Eisbühlstraße 6	WA	1.OG	NO	666967,47	5459162,43	429,52	424,06	59	45,8	---	49	38,0	---	
Eisbühlstraße 7	WA	EG	SW	667010,97	5459145,69	425,55	423,10	59	46,4	---	49	38,6	---	
Eisbühlstraße 7	WA	1.OG	SW	667010,97	5459145,69	428,35	423,10	59	46,5	---	49	38,7	---	
Eisbühlstraße 8	WA	EG	O	667026,99	5459113,73	425,40	422,89	59	46,6	---	49	38,8	---	
Eisbühlstraße 8	WA	1.OG	O	667026,99	5459113,73	428,20	422,89	59	46,4	---	49	38,5	---	
Eisbühlstraße 9	WA	EG	W	667049,32	5459118,88	424,41	422,01	59	46,0	---	49	38,1	---	
Eisbühlstraße 9	WA	1.OG	W	667049,32	5459118,88	427,21	422,01	59	46,0	---	49	38,2	---	
Eisbühlstraße 34	WA	EG	O	667159,42	5458973,42	421,63	419,23	59	42,9	---	49	35,4	---	
Eisbühlstraße 34	WA	1.OG	O	667159,42	5458973,42	424,43	419,23	59	43,0	---	49	35,5	---	
Hauptstraße 69	WA	EG	W	667191,08	5459220,92	422,44	420,04	59	49,8	---	49	42,4	---	
Hauptstraße 69	WA	1.OG	W	667191,08	5459220,92	425,24	420,04	59	49,3	---	49	42,0	---	



SU zum BPlan Wüllenricht III
Beurteilung Verkehrslärm ohne BPlan 2040
Beurteilungspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
GH	m	Bodenhöhe
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Auftraggeber: Markt Pyrbaum
 Projekt: SU zum BPlan Wüllenricht III
 Projekt-Nr. 2024 - P - 056



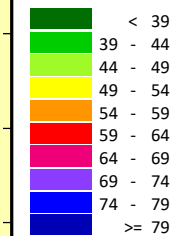
Karte

1

Beurteilung Verkehrslärm ohne BPlan 2040
 Beurteilungsmaßstab --- / 16. BImSchV
 Beurteilungspegel TAG
 Ergebnis-Nummer 4
 Berechnung in 5 m über Grund

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
 Erstellt am: 12.07.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 08.07.2024

Pegelwerte LRT
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort



Maßstab 1:2000



GEO.VER.S.U.M

Planungs- und Gemeindeforschung
 Pressler & Geiler

Anhang 2
 Seite 9



Auftraggeber: Markt Pyrbaum
 Projekt: SU zum BPlan Wüllenricht III
 Projekt-Nr. 2024 - P - 056



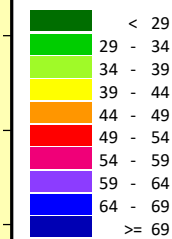
Karte

2

Beurteilung Verkehrslärm ohne BPlan 2040
 Beurteilungsmaßstab --- / 16. BImSchV
 Beurteilungspegel TAG
 Ergebnis-Nummer 4
 Berechnung in 5 m über Grund

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
 Erstellt am: 12.07.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 08.07.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort



Maßstab 1:2000



GEO.VER.S.U.M

Planungs- und Gemeindeforschung
 Pressler & Geiler

Anhang 2
 Seite 10



ANHANG 3



SU zum BPlan Wüllenricht III
Rechenlauf-Info
Beurteilung Verkehrslärm mit BPlan 2040

Projekt-Info

Projekttitel: SU zum BPlan Wüllenricht III
Projekt Nr.: 2024 - P - 056
Projektbearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Auftraggeber: Markt Pyrbaum

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: Beurteilung Verkehrslärm mit BPlan 2040
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 3
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 20)
Berechnungsbeginn: 11.07.2024 11:00:28
Berechnungsende: 11.07.2024 11:00:38
Rechenzeit: 00:04:413 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 31
Anzahl berechneter Punkte: 31
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.0 (08.07.2024) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:
Straße: RLS-19
Rechtsverkehr
Emissionsberechnung nach: RLS-19
Reflexionsordnung begrenzt auf : 2
Reflexionsverluste gemäß Richtlinie verwenden
Seitenbeugung: ausgeschaltet
Minderung
Bewuchs: Benutzerdefiniert
Bebauung: Benutzerdefiniert
Industriegelände: Benutzerdefiniert

Bewertung: 16.BImSchV 2020 /VLärmSchR 97 - Vorsorge
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

GEO.VER.S.UM

Planungs **G**emeinschaft
ressler & eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 3
Seite 1



SU zum BPlan Wüllenricht III
Rechenlauf-Info
Beurteilung Verkehrslärm mit BPlan 2040

Geometriedaten

Lage Prognose.sit	11.07.2024 11:00:18
- enthält:	
DFK.geo	11.07.2024 11:00:18
Gebäude.geo	11.07.2024 11:00:18
Geofile1.geo	10.07.2024 16:02:34
Strassen Prognose.geo	11.07.2024 11:00:18
RDGM0001.dgm	11.07.2024 10:26:52

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 3
Seite 2



SU zum BPlan Wüllenricht III
 Beurteilung Verkehrslärm mit BPlan 2040
 Emissionsberechnung Straße

Straße	DTV	vPkw	vLkw	M	pPkw	pLkw1	pLkw2	pKrad	M	pPkw	pLkw1	pLkw2	pKrad	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Tag %	Tag %	Tag %	Tag %	Nacht Kfz/h	Nacht %	Nacht %	Nacht %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Am Hölzl	278	30	30	16	97,9	2,1	0,0	0,0	3	98,8	1,2	0,0	0,0	59,5	52,1	
Eisbühlstraße	464	30	30	27	95,5	3,5	0,3	0,7	5	96,8	2,1	0,4	0,7	62,8	55,3	
Eisbühlstraße	464	30	30	27	95,5	3,5	0,3	0,7	5	96,8	2,1	0,4	0,7	62,7	55,3	
Am Hölzl	278	30	30	16	97,9	2,1	0,0	0,0	3	98,8	1,2	0,0	0,0	59,5	52,1	
Am Hölzl	278	30	30	16	97,9	2,1	0,0	0,0	3	98,8	1,2	0,0	0,0	59,5	52,1	
Eisbühlstraße	464	30	30	27	95,5	3,5	0,3	0,7	5	96,8	2,1	0,4	0,7	62,7	55,3	
Eisbühlstraße	464	30	30	27	95,5	3,5	0,3	0,7	5	96,8	2,1	0,4	0,7	62,7	55,2	
Am Hölzl	278	30	30	16	97,9	2,1	0,0	0,0	3	98,8	1,2	0,0	0,0	59,5	52,0	
Eisbühlstraße	464	30	30	27	95,5	3,5	0,3	0,7	5	96,8	2,1	0,4	0,7	62,7	55,2	
Am Schlagfeld	906	30	30	52	97,7	1,8	0,0	0,5	10	98,5	1,0	0,0	0,5	65,0	57,7	
Am Schlagfeld	690	30	30	39	97,2	2,3	0,5	0,0	8	98,3	1,4	0,3	0,0	63,7	56,2	
Eisbühlstraße	464	30	30	27	95,5	3,5	0,3	0,7	5	96,8	2,1	0,4	0,7	62,7	55,2	
Am Schlagfeld	889	30	30	51	97,2	2,4	0,4	0,0	10	97,4	1,2	0,2	1,2	64,8	58,3	
Am Schlagfeld	690	30	30	39	97,2	2,3	0,5	0,0	8	98,3	1,4	0,3	0,0	63,7	56,2	
Am Schlagfeld	690	30	30	39	97,2	2,3	0,5	0,0	8	98,3	1,4	0,3	0,0	63,8	56,3	



SU zum BPlan Wüllenricht III
Beurteilung Verkehrslärm mit BPlan 2040
Emissionsberechnung Straße

Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Tag	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pKrad Nacht	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich
L'w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich



SU zum BPlan Wüllenricht III
Beurteilung Verkehrslärm mit BPlan 2040
Beurteilungspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	IGW,T	LrT	LrT,diff	IGW,N	LrN	LrN,diff	
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	
Am Angerfeld 13	WA	EG	W	667188,80	5459132,84	421,76	419,36	59	51,3	---	49	43,9	---	
Am Angerfeld 13	WA	1.OG	W	667188,80	5459132,84	424,56	419,36	59	51,3	---	49	43,8	---	
Am Holzfeld 1	WA	EG	O	667169,54	5459193,12	422,23	419,83	59	50,2	---	49	42,9	---	
Am Holzfeld 1	WA	1.OG	O	667169,54	5459193,12	425,03	419,83	59	50,4	---	49	43,1	---	
Am Holzfeld 13	WA	EG	O	667173,90	5459169,25	422,18	419,78	59	52,7	---	49	45,4	---	
Am Holzfeld 13	WA	1.OG	O	667173,90	5459169,25	424,98	419,78	59	52,2	---	49	44,9	---	
Am Holzfeld 24a	WA	EG	O	667171,30	5459140,44	421,95	419,55	59	51,4	---	49	43,9	---	
Am Holzfeld 24a	WA	1.OG	O	667171,30	5459140,44	424,75	419,55	59	50,8	---	49	43,4	---	
Am Hölzl 1	WA	EG	S	667081,54	5459115,93	423,69	421,34	59	44,3	---	49	36,9	---	
Am Hölzl 1	WA	1.OG	S	667081,54	5459115,93	426,49	421,34	59	44,7	---	49	37,3	---	
Am Hölzl 2	WA	EG	N	667058,55	5459093,39	424,50	422,10	59	47,1	---	49	39,7	---	
Am Hölzl 2	WA	1.OG	N	667058,55	5459093,39	427,30	422,10	59	47,1	---	49	39,6	---	
Am Hölzl 5	WA	EG	S	667111,65	5459112,95	422,90	420,51	59	44,5	---	49	37,2	---	
Am Hölzl 5	WA	1.OG	S	667111,65	5459112,95	425,70	420,51	59	44,9	---	49	37,5	---	
Am Hölzl 6	WA	EG	N	667110,66	5459089,99	423,00	420,59	59	47,6	---	49	40,1	---	
Am Hölzl 6	WA	1.OG	N	667110,66	5459089,99	425,80	420,59	59	47,3	---	49	39,8	---	
Am Hölzl 8	WA	EG	N	667131,29	5459087,57	422,71	420,24	59	47,7	---	49	40,3	---	
Am Hölzl 8	WA	1.OG	N	667131,29	5459087,57	425,51	420,24	59	47,5	---	49	40,1	---	
Am Hölzl 9	WA	EG	S	667136,96	5459107,70	422,78	420,69	59	45,6	---	49	38,3	---	
Am Hölzl 9	WA	1.OG	S	667136,96	5459107,70	425,58	420,69	59	46,2	---	49	38,8	---	
Am Hölzl 10	WA	EG	N	667157,54	5459084,82	422,35	419,95	59	49,2	---	49	41,9	---	
Am Hölzl 10	WA	1.OG	N	667157,54	5459084,82	425,15	419,95	59	49,1	---	49	41,8	---	

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 3
Seite 5



SU zum BPlan Wüllenricht III
Beurteilung Verkehrslärm mit BPlan 2040
Beurteilungspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	IGW,T	LrT	LrT,diff	IGW,N	LrN	LrN,diff	
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	
Am Hölzl 10	WA	EG	O	667162,35	5459080,11	422,24	419,84	59	51,1	---	49	44,4	---	
Am Hölzl 10	WA	1.OG	O	667162,35	5459080,11	425,04	419,84	59	51,0	---	49	44,3	---	
Am Hölzl 11	WA	EG	S	667160,87	5459102,83	421,89	419,49	59	48,6	---	49	41,4	---	
Am Hölzl 11	WA	1.OG	S	667160,87	5459102,83	424,69	419,49	59	48,8	---	49	41,7	---	
Am Hölzl 11	WA	EG	O	667165,41	5459108,19	421,73	419,33	59	50,4	---	49	43,1	---	
Am Hölzl 11	WA	1.OG	O	667165,41	5459108,19	424,53	419,33	59	50,5	---	49	43,3	---	
Am Hoözfild 2	WA	EG	O	667176,03	5459223,47	422,24	419,84	59	52,6	---	49	45,3	---	
Am Hoözfild 2	WA	1.OG	O	667176,03	5459223,47	425,04	419,84	59	52,2	---	49	44,9	---	
Am Hoözfild 2	WA	EG	S	667169,91	5459213,58	422,23	419,83	59	47,0	---	49	39,6	---	
Am Hoözfild 2	WA	1.OG	S	667169,91	5459213,58	425,03	419,83	59	47,3	---	49	40,0	---	
Am Schlagfeld 2	WA	EG	O	667162,68	5459053,93	422,29	419,89	59	51,6	---	49	45,1	---	
Am Schlagfeld 2	WA	1.OG	O	667162,68	5459053,93	425,09	419,89	59	51,4	---	49	44,9	---	
Am Schlagfeld 3	WA	EG	W	667186,94	5459101,47	421,56	419,16	59	50,2	---	49	42,9	---	
Am Schlagfeld 3	WA	1.OG	W	667186,94	5459101,47	424,36	419,16	59	50,4	---	49	43,1	---	
Am Schlagfeld 5	WA	EG	W	667185,50	5459074,36	421,90	419,50	59	50,3	---	49	43,7	---	
Am Schlagfeld 5	WA	1.OG	W	667185,50	5459074,36	424,70	419,50	59	50,3	---	49	43,6	---	
Am Schlagfeld 9	WA	EG	W	667184,45	5459019,75	422,12	419,72	59	51,4	---	49	44,9	---	
Am Schlagfeld 9	WA	1.OG	W	667184,45	5459019,75	424,92	419,72	59	51,4	---	49	44,8	---	
Am Schlagfeld 16	WA	EG	O	667159,39	5459027,82	422,16	419,76	59	49,6	---	49	43,0	---	
Am Schlagfeld 16	WA	1.OG	O	667159,39	5459027,82	424,96	419,76	59	49,8	---	49	43,3	---	
Am Schlagfeld 18	WA	EG	O	667162,09	5459002,73	421,79	419,39	59	49,0	---	49	42,4	---	
Am Schlagfeld 18	WA	1.OG	O	667162,09	5459002,73	424,59	419,39	59	49,1	---	49	42,6	---	

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 3
Seite 6



SU zum BPlan Wüllenricht III
 Beurteilung Verkehrslärm mit BPlan 2040
 Beurteilungspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X	Y	Z	GH	IGW,T	LrT	LrT,diff	IGW,N	LrN	LrN,diff	
				m	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	
Eisbühlstraße 3	WA	EG	SW	666974,13	5459193,91	426,00	423,75	59	50,7	---	49	43,3	---	
Eisbühlstraße 3	WA	1.OG	SW	666974,13	5459193,91	428,80	423,75	59	50,3	---	49	42,9	---	
Eisbühlstraße 4	WA	EG	NO	666956,42	5459183,32	426,74	424,18	59	47,8	---	49	40,4	---	
Eisbühlstraße 4	WA	1.OG	NO	666956,42	5459183,32	429,54	424,18	59	47,9	---	49	40,5	---	
Eisbühlstraße 5	WA	EG	SW	666993,89	5459170,91	425,96	423,82	59	47,8	---	49	40,3	---	
Eisbühlstraße 5	WA	1.OG	SW	666993,89	5459170,91	428,76	423,82	59	48,1	---	49	40,7	---	
Eisbühlstraße 6	WA	EG	NO	666967,47	5459162,43	426,72	424,06	59	47,5	---	49	40,0	---	
Eisbühlstraße 6	WA	1.OG	NO	666967,47	5459162,43	429,52	424,06	59	47,6	---	49	40,2	---	
Eisbühlstraße 7	WA	EG	SW	667010,97	5459145,69	425,55	423,10	59	48,2	---	49	40,8	---	
Eisbühlstraße 7	WA	1.OG	SW	667010,97	5459145,69	428,35	423,10	59	48,3	---	49	40,9	---	
Eisbühlstraße 8	WA	EG	O	667026,99	5459113,73	425,40	422,89	59	48,6	---	49	41,2	---	
Eisbühlstraße 8	WA	1.OG	O	667026,99	5459113,73	428,20	422,89	59	48,4	---	49	41,0	---	
Eisbühlstraße 9	WA	EG	W	667049,32	5459118,88	424,41	422,01	59	47,8	---	49	40,4	---	
Eisbühlstraße 9	WA	1.OG	W	667049,32	5459118,88	427,21	422,01	59	47,9	---	49	40,5	---	
Eisbühlstraße 34	WA	EG	O	667159,42	5458973,42	421,63	419,23	59	49,2	---	49	42,6	---	
Eisbühlstraße 34	WA	1.OG	O	667159,42	5458973,42	424,43	419,23	59	49,3	---	49	42,8	---	
Hauptstraße 69	WA	EG	W	667191,08	5459220,92	422,44	420,04	59	52,9	---	49	45,6	---	
Hauptstraße 69	WA	1.OG	W	667191,08	5459220,92	425,24	420,04	59	52,5	---	49	45,1	---	



SU zum BPlan Wüllenricht III
Beurteilung Verkehrslärm mit BPlan 2040
Beurteilungspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
GH	m	Bodenhöhe
IGW,T	dB(A)	Immissionsgrenzwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
IGW,N	dB(A)	Immissionsgrenzwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Auftraggeber: Markt Pyrbaum
 Projekt: SU zum BPlan Wüllenricht III
 Projekt-Nr. 2024 - P - 056



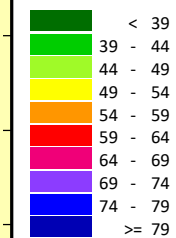
Karte

1

Beurteilung Verkehrslärm mit BPlan 2040
 Beurteilungsmaßstab --- / 16. BImSchV
 Beurteilungspegel TAG
 Ergebnis-Nummer 5
 Berechnung in 5 m über Grund

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
 Erstellt am: 12.07.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 08.07.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

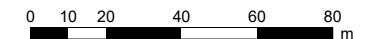


Zeichenerklärung

- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort



Maßstab 1:2000



GEO.VER.S.U.M

Planungs- und Beratungsgemeinschaft
 Pressler & Geiler

Anhang 3
 Seite 9



Auftraggeber: Markt Pyrbaum
 Projekt: SU zum BPlan Wüllenricht III
 Projekt-Nr. 2024 - P - 056



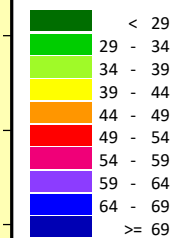
Karte

2

Beurteilung Verkehrslärm mit BPlan 2040
 Beurteilungsmaßstab --- / 16. BImSchV
 Beurteilungspegel TAG
 Ergebnis-Nummer 5
 Berechnung in 5 m über Grund

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
 Erstellt am: 12.07.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 08.07.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)



Zeichenerklärung

- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort

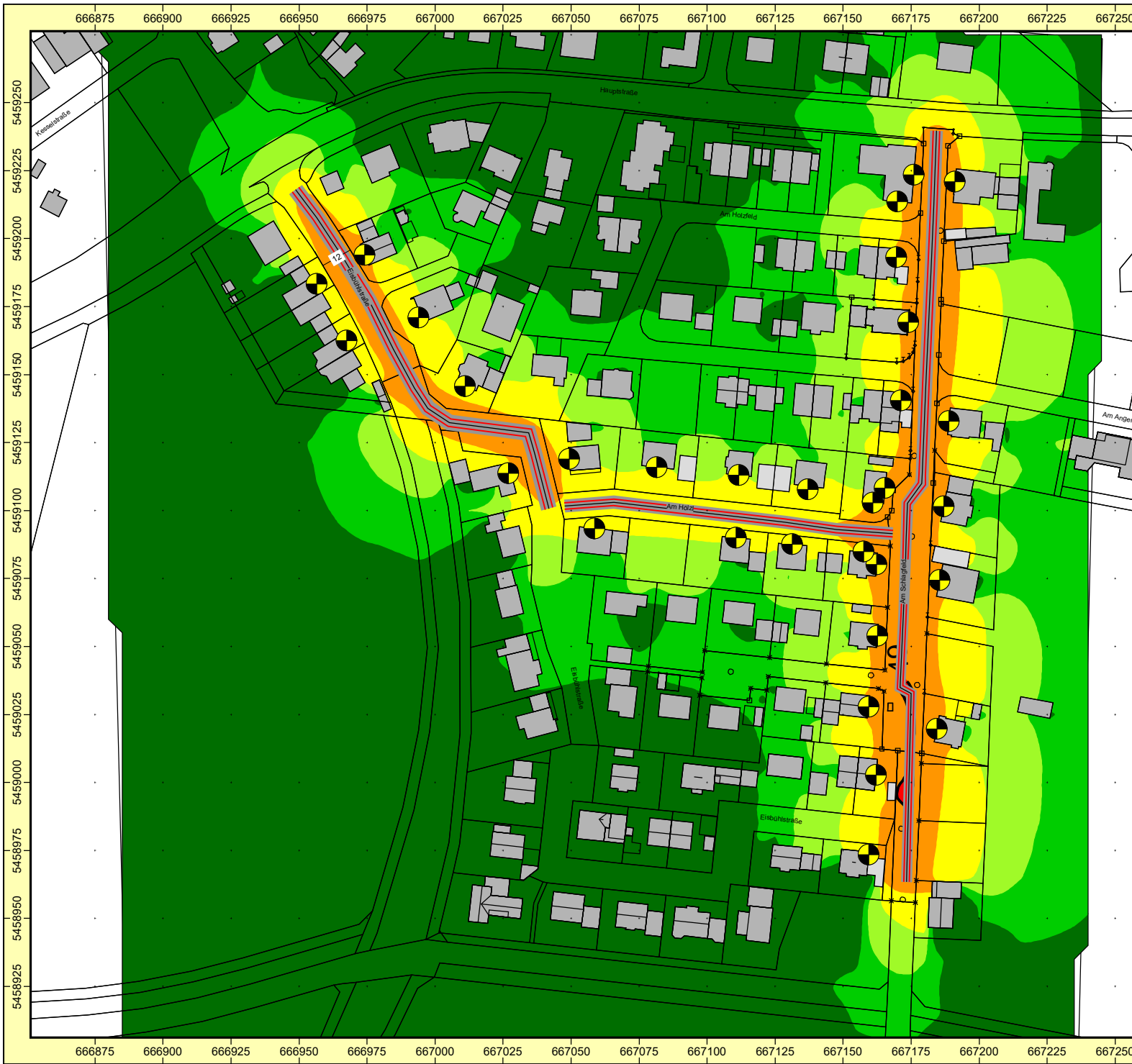


Maßstab 1:2000



GEO.VER.S.U.M

Planungs- und Gemeinshaft
 resseller & eiler





SU zum BPlan Wüllenricht III
Planfall-Nullfall
Immissionsorttabelle

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	IGW		Nullfall		Planfall		GW-Überschr.		Diff. 0-Fall/Planfall		Überschreitung IGW 16. BImSchV
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S15-13	S16-14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Am Angerfeld 13	W	EG	59	49	49,6	42,2	53,9	46,5	-	-	4,4	4,4	nein
1		W	1.OG	59	49	49,5	42,1	53,8	46,5	-	-	4,3	4,3	nein
2	Am Holzfeld 1	O	EG	59	49	49,6	42,2	52,7	45,4	-	-	3,1	3,2	nein
2		O	1.OG	59	49	49,8	42,4	52,9	45,6	-	-	3,1	3,2	nein
3	Am Holzfeld 13	O	EG	59	49	52,0	44,6	55,2	47,9	-	-	3,2	3,2	nein
3		O	1.OG	59	49	51,4	44,1	54,7	47,4	-	-	3,2	3,3	nein
4	Am Holzfeld 24a	O	EG	59	49	50,0	42,6	53,9	46,5	-	-	3,9	3,9	nein
4		O	1.OG	59	49	49,3	41,9	53,3	46,0	-	-	4,1	4,1	nein
5	Am Hölzl 1	S	EG	59	49	40,0	32,2	46,9	39,5	-	-	6,9	7,3	nein
5		S	1.OG	59	49	40,6	32,9	47,4	40,0	-	-	6,7	7,1	nein
6	Am Hölzl 2	N	EG	59	49	44,0	36,2	49,7	42,3	-	-	5,7	6,1	nein
6		N	1.OG	59	49	44,3	36,5	49,6	42,2	-	-	5,3	5,7	nein
7	Am Hölzl 5	S	EG	59	49	40,0	32,3	47,2	39,8	-	-	7,1	7,6	nein
7		S	1.OG	59	49	40,4	32,6	47,5	40,2	-	-	7,1	7,5	nein
8	Am Hölzl 6	N	EG	59	49	42,6	34,8	50,2	42,8	-	-	7,7	8,1	nein
8		N	1.OG	59	49	42,4	34,6	49,9	42,5	-	-	7,5	7,9	nein
9	Am Hölzl 8	N	EG	59	49	42,7	35,0	50,4	43,0	-	-	7,6	8,0	nein
9		N	1.OG	59	49	42,8	35,0	50,2	42,8	-	-	7,4	7,8	nein
10	Am Hölzl 9	S	EG	59	49	41,1	33,3	48,3	40,9	-	-	7,2	7,6	nein
10		S	1.OG	59	49	41,7	34,0	48,8	41,5	-	-	7,1	7,5	nein
11	Am Hölzl 10	N	EG	59	49	45,4	37,8	51,9	44,6	-	-	6,5	6,8	nein
11		N	1.OG	59	49	45,4	37,8	51,7	44,4	-	-	6,3	6,6	nein
12		O	EG	59	49	47,8	40,3	53,8	46,7	-	-	6,0	6,4	nein
12		O	1.OG	59	49	47,8	40,3	53,7	46,6	-	-	5,9	6,3	nein
13	Am Hölzl 11	S	EG	59	49	45,0	37,5	51,2	44,0	-	-	6,2	6,5	nein
13		S	1.OG	59	49	45,2	37,7	51,5	44,2	-	-	6,2	6,5	nein
14		O	EG	59	49	48,1	40,7	53,0	45,7	-	-	4,9	5,0	nein
14		O	1.OG	59	49	48,2	40,8	53,1	45,8	-	-	4,9	5,0	nein
15	Am Hoözfeld 2	O	EG	59	49	52,0	44,6	55,1	47,8	-	-	3,1	3,2	nein
15		O	1.OG	59	49	51,5	44,2	54,6	47,3	-	-	3,1	3,2	nein
16		S	EG	59	49	46,3	38,9	49,4	42,1	-	-	3,2	3,2	nein
16		S	1.OG	59	49	46,6	39,3	49,8	42,5	-	-	3,2	3,2	nein
17	Am Schlagfeld 2	O	EG	59	49	48,0	40,6	54,3	47,3	-	-	6,2	6,8	nein
17		O	1.OG	59	49	47,9	40,4	54,0	47,1	-	-	6,2	6,7	nein



SU zum BPlan Wüllenricht III
Planfall-Nullfall
Immissionsorttabelle

Lfd. Nr.	Punktname	HFront	SW	IGW		Nullfall		Planfall		GW-Überschr.		Diff. 0-Fall/Planfall		Überschreitung IGW 16. BImSchV
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S15-13	S16-14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
18	Am Schlagfeld 3	W	EG	59	49	47,9	40,5	52,8	45,4	-	-	4,9	5,0	nein
18		W	1.OG	59	49	48,1	40,6	53,0	45,7	-	-	4,9	5,0	nein
19	Am Schlagfeld 5	W	EG	59	49	46,9	39,4	52,9	46,0	-	-	6,1	6,6	nein
19		W	1.OG	59	49	47,0	39,5	52,9	45,9	-	-	6,0	6,4	nein
20	Am Schlagfeld 9	W	EG	59	49	47,8	40,3	54,1	47,2	-	-	6,3	6,9	nein
20		W	1.OG	59	49	47,7	40,2	54,0	47,1	-	-	6,3	6,8	nein
21	Am Schlagfeld 16	O	EG	59	49	46,0	38,5	52,2	45,3	-	-	6,2	6,8	nein
21		O	1.OG	59	49	46,2	38,7	52,4	45,5	-	-	6,2	6,8	nein
22	Am Schlagfeld 18	O	EG	59	49	45,3	37,8	51,6	44,7	-	-	6,3	6,9	nein
22		O	1.OG	59	49	45,5	38,0	51,7	44,8	-	-	6,3	6,9	nein
23	Eisbühlstraße 3	SW	EG	59	49	50,9	43,1	53,0	45,6	-	-	2,1	2,5	nein
23		SW	1.OG	59	49	50,5	42,7	52,6	45,2	-	-	2,1	2,5	nein
24	Eisbühlstraße 4	NO	EG	59	49	48,0	40,2	50,1	42,7	-	-	2,1	2,5	nein
24		NO	1.OG	59	49	48,1	40,3	50,2	42,8	-	-	2,1	2,5	nein
25	Eisbühlstraße 5	SW	EG	59	49	48,0	40,2	50,1	42,7	-	-	2,1	2,5	nein
25		SW	1.OG	59	49	48,3	40,6	50,4	43,0	-	-	2,1	2,5	nein
26	Eisbühlstraße 6	NO	EG	59	49	47,7	39,9	49,8	42,4	-	-	2,1	2,5	nein
26		NO	1.OG	59	49	47,9	40,1	50,0	42,6	-	-	2,1	2,5	nein
27	Eisbühlstraße 7	SW	EG	59	49	48,5	40,7	50,6	43,2	-	-	2,1	2,5	nein
27		SW	1.OG	59	49	48,5	40,8	50,7	43,3	-	-	2,1	2,5	nein
28	Eisbühlstraße 8	O	EG	59	49	48,7	40,9	51,0	43,6	-	-	2,3	2,7	nein
28		O	1.OG	59	49	48,4	40,6	50,8	43,4	-	-	2,3	2,7	nein
29	Eisbühlstraße 9	W	EG	59	49	48,0	40,2	50,2	42,8	-	-	2,2	2,6	nein
29		W	1.OG	59	49	48,1	40,3	50,3	42,9	-	-	2,2	2,6	nein
30	Eisbühlstraße 34	O	EG	59	49	45,5	38,0	51,8	44,9	-	-	6,3	6,9	nein
30		O	1.OG	59	49	45,6	38,1	51,9	45,0	-	-	6,3	6,9	nein
31	Hauptstraße 69	W	EG	59	49	52,3	44,9	55,4	48,1	-	-	3,1	3,2	nein
31		W	1.OG	59	49	51,8	44,5	54,9	47,6	-	-	3,1	3,2	nein



Auftraggeber: Markt Pyrbaum
Projekt: SU zum BPlan Wüllenricht III
Projekt-Nr. 2024 - P - 056

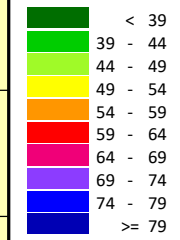


Karte
3

Beurteilung Verkehrslärm mit BPlan 2040
Beurteilungsmaßstab --- / 16. BImSchV
Beurteilungspegel TAG
Ergebnis-Nummer 7
 Berechnung in über Grund

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
 Erstellt am: 12.07.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 08.07.2024

Pegelwerte LrT
 in dB(A)

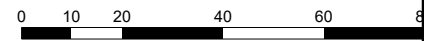


Zeichenerklärung

- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Gebüdelärmkarte**
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt

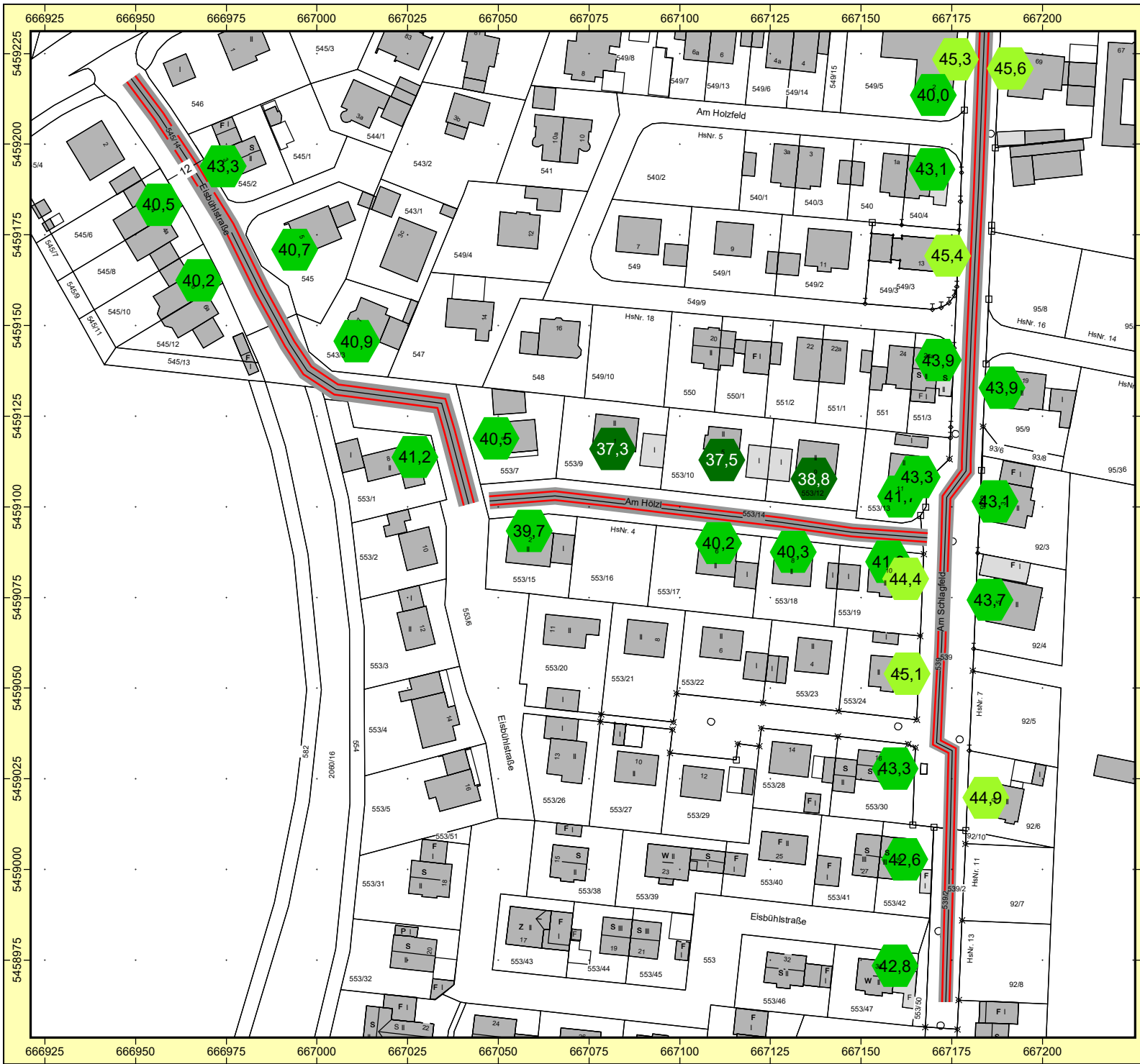


Maßstab 1:1500



GEO.VER.S.U.M

Planungs- resseller & G emeinschaft eiler



Auftraggeber: Markt Pyrbaum
Projekt: SU zum BPlan Wüllenricht III
Projekt-Nr. 2024 - P - 056

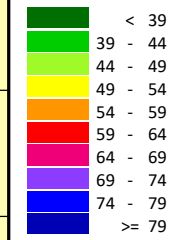


Karte
4

Beurteilung Verkehrslärm mit BPlan 2040
Beurteilungsmaßstab --- / 16. BImSchV
Beurteilungspegel TAG
Ergebnis-Nummer 7
 Berechnung in über Grund

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
 Erstellt am: 12.07.2024
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.0, Update 08.07.2024

Pegelwerte LrN
 in dB(A)

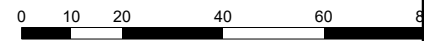


Zeichenerklärung

- Straße
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Straßenoberfläche
- Gebäudelärmkarte**
- Fassadenpunkt
- Konflikt-Fassadenpunkt



Maßstab 1:1500

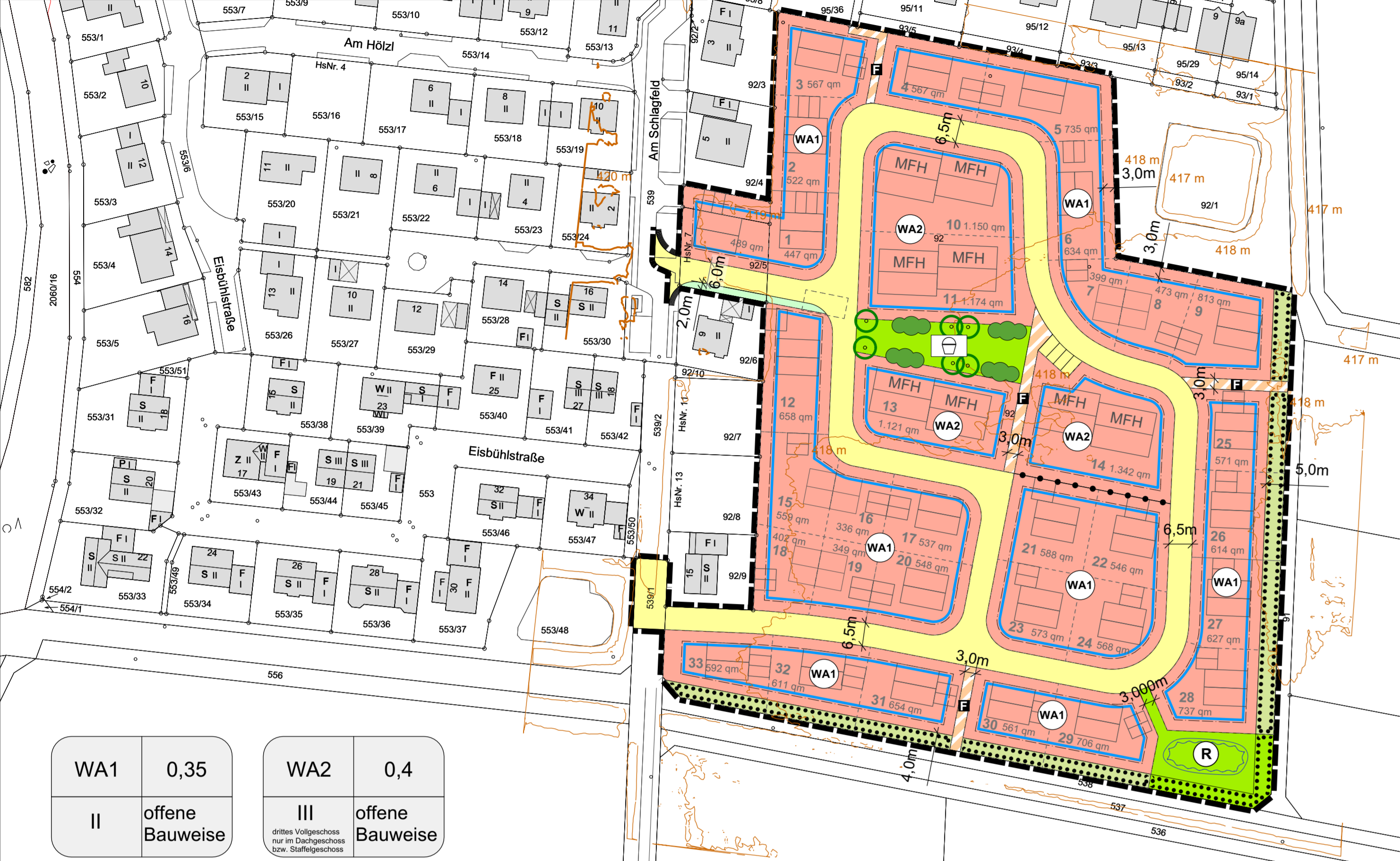


GEO.VER.S.U.M

Planungs- und
ressler & Ge-
meinschaft
meier

ANHANG 4

FRAAMBEI
Der Markt Pyrbaum erlässt gem. § 10 des Baugesetzbuches (BauGB) in der Fassung (i. d. F.) der Bekanntmachung vom 03.11.2017 (BGBl. I S. 3634), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 28. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 221), und des Art. 23 der Gemeindeordnung für den Freistaat Bayern (Gemeindeordnung - GO), i. d. F. der Bekanntmachung vom 22.08.1998 (GVBl. S. 796, BayRS 2020-1-1-I), zuletzt geändert durch die §§ 2, 3 des Gesetzes vom 24. Juli 2023 (GVBl. S. 385, 586), sowie des Art. 81 der Bayerischen Bauordnung (BayBO) i. d. F. der Bekanntmachung vom 14.08.2007 (GVBl. S. 588, BayRS 2132-1-B), zuletzt geändert durch Gesetz vom 23.06.2023 (GVBl. S. 250), durch § 4 des Gesetzes vom 07.07.2023 (GVBl. S. 327) und durch Art. 13a Abs. 2 des Gesetzes vom 24. Juli 2023 (GVBl. S. 371), und der Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) i. d. F. der Bekanntmachung vom 21.11.2017 (BGBl. I S. 3786), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 03.07.2023 (BGBl. 2023 I Nr. 176), diesen Bebauungsplan als Satzung.

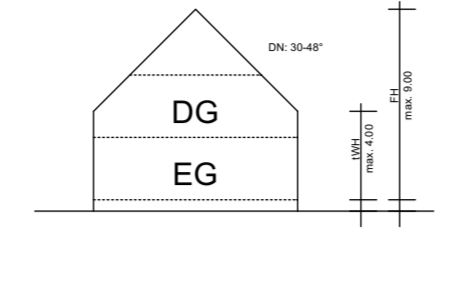


WA1	0,35	WA2	0,4
II	offene Bauweise	III	offene Bauweise

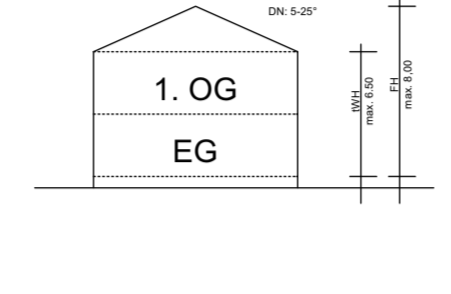
III: dieses Vollgeschoss nur im Dachgeschoss über Vollgeschoss

Haustypen Einfamilienhaus / Doppelhaus

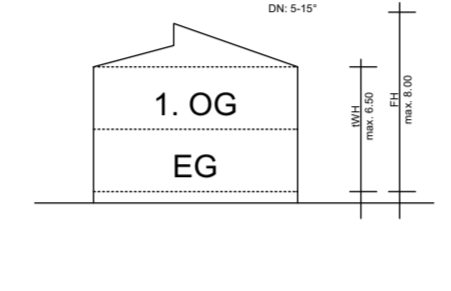
Regelbeispiel A:
EG + DG; SD/KWD 30°-48°; Traufseitige Wandhöhe max. 4,00 m; Firsthöhe max. 9,00 m



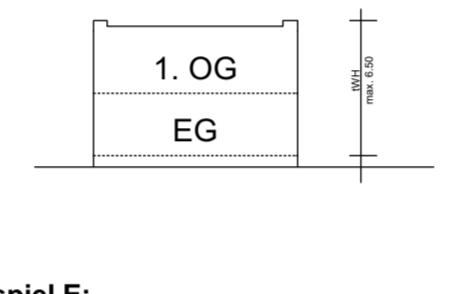
Regelbeispiel B:
EG + 1. OG; ZD/SD/WD 5°-25°; Traufseitige Wandhöhe max. 6,50 m; Firsthöhe max. 8,50 m



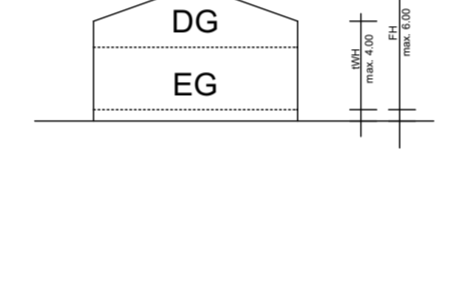
Regelbeispiel C:
EG + 1. OG; PD 5°-15°; Niedrigere Wandhöhe max. 6,50 m; Firsthöhe max. 8,00 m



Regelbeispiel D:
EG + 1. OG; FD 0°-4°; Wandhöhe max. 6,50 m (inkl. Attika)

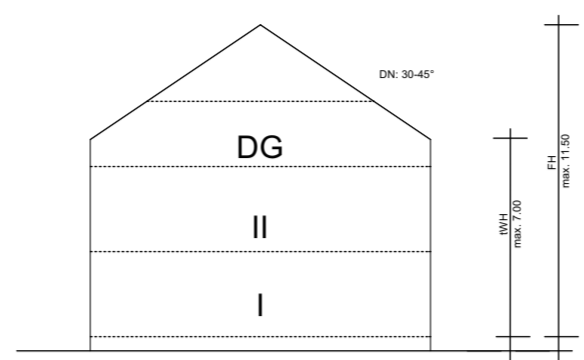


Regelbeispiel E:
EG (+ DG); SD/ZD/WD/KWD 5°-25°; Traufseitige Wandhöhe max. 4,00 m; Firsthöhe max. 6,00 m

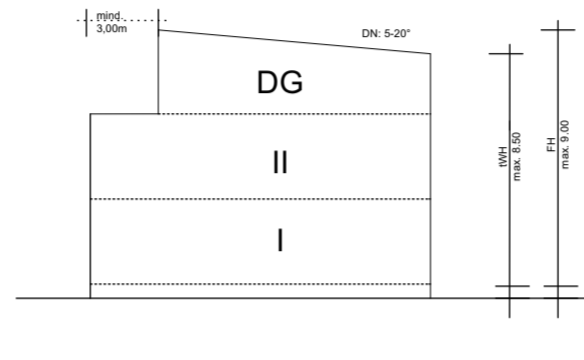


Haustypen Mehrfamilienhaus

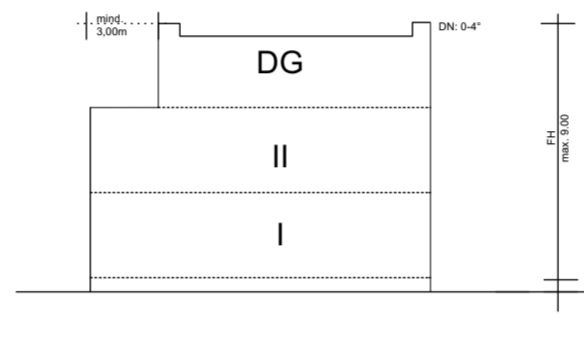
Regelbeispiel F:
EG + 1. OG + DG; SD 30°-45°; Traufseitige Wandhöhe max. 7,00 m; Firsthöhe max. 11,5 m



Regelbeispiel G:
EG + 1. OG + 2. OG; PD 5°-20°; Niedrigere Wandhöhe max. 8,50 m; Firsthöhe max. 9,0 m



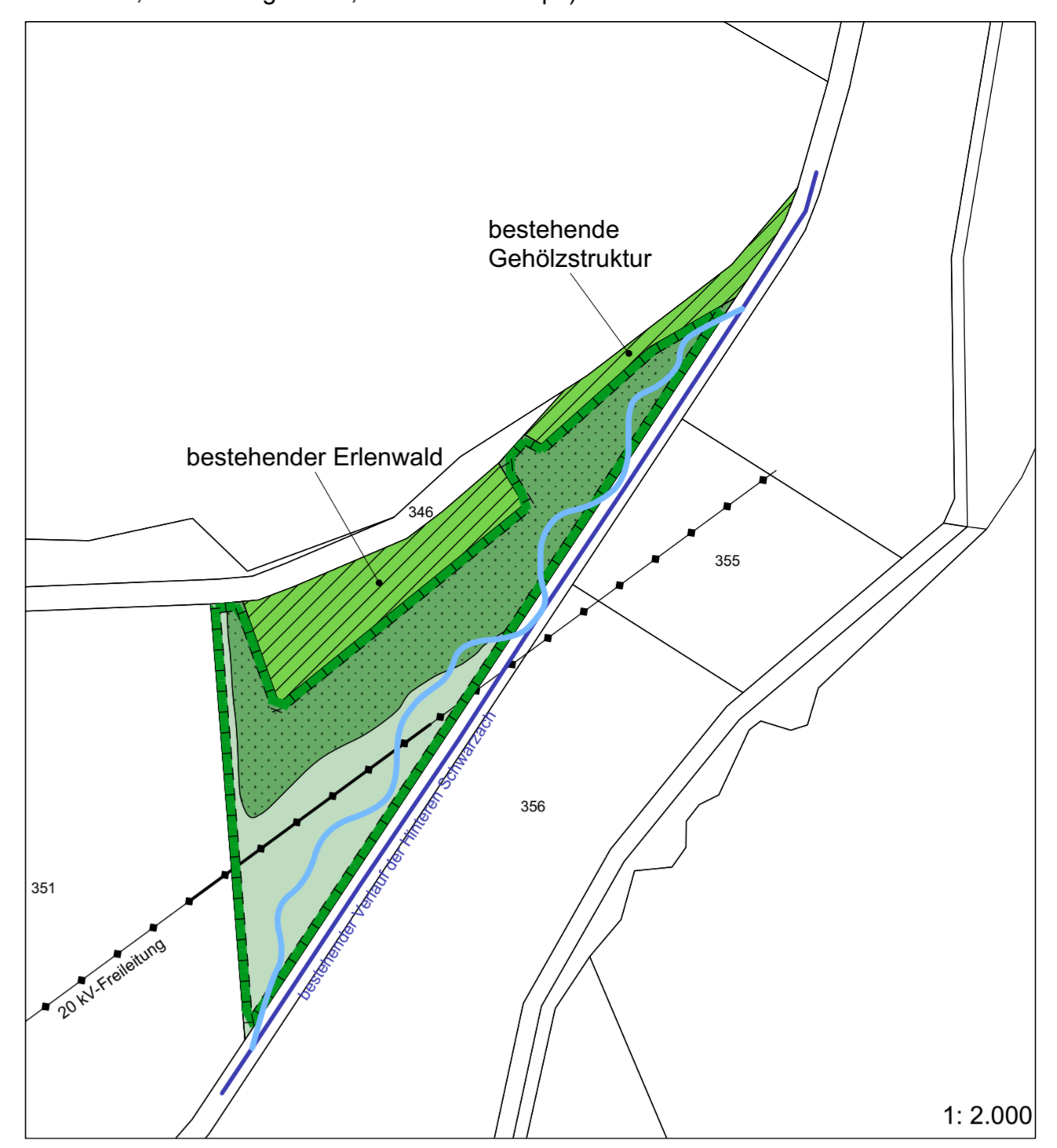
Regelbeispiel H:
EG + 1. OG + 2. OG; FD 0°-4°; Niedrigere Wandhöhe max. 8,50 m; Firsthöhe max. 9,0 m



Abkürzungen Dachformen:

- SD: Satteldach
- KWD: Krüppelwalmdach
- WD: Walmdach
- ZD: Zeltdach
- PD: Pultdach
- FD: Flachdach

Externe Ausgleichsfläche (Maßnahmenplan)
Fl.Nr. 352, Gmk. Rengersicht; Größe: 10.006 qm



- Umgrenzung der dem Bebauungsplan zugeordneten Ausgleichsfläche
- Renaturierung / Naturnahe Umgestaltung des Gewässerabschnittes der Hintern Schwarzach die Maßnahmen sind im Detail innerhalb eines eigenständigen Wasserrechtsverfahrens festzulegen
- Entwicklung von standortgerechtem Auwald
Anlage von Feuchtmulden/-senken; Bereichsweise Pflanzung von standortgerechten Gehölzen (v.a. Schwarzerle) und Zulassen der natürlichen Sukzession
- Entwicklung von Röhrichtern und Hochstauden feuchter Standorte
Anlage von Feuchtmulden/-senken; Pflegemaß als 3-5 Jahre im Herbst (mit Abtransport des Mahdguts; Verzicht auf Düngung und Pflanzenschutzmittel)

VERFAHRENSVERMERKE FÜR DIE AUFSTELLUNG DES BEBAUUNGSPLANES

1. Der Marktgemeinderat hat in der Sitzung vom die Aufstellung des Bebauungsplanes mit Grünordnungsplan beschlossen. Der Aufstellungsbeschluss wurde am ortsüblich bekannt gemacht.
2. Die frühzeitige Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gem. § 4 Abs. 1 BauGB für den Vorentwurf des Bebauungsplanes mit Grünordnungsplan in der Fassung vom hat in der Zeit vom bis stattgefunden.
3. Die frühzeitige Beteiligung der Öffentlichkeit gem. § 3 Abs. 1 BauGB für den Vorentwurf des Bebauungsplanes mit Grünordnungsplan in der Fassung vom hat durch Auslage in der Zeit vom bis stattgefunden.
4. Zum Entwurf des Bebauungsplanes mit Grünordnungsplan in der Fassung vom § 4 Abs. 2 BauGB in der Zeit vom bis beteiligt.
5. Der Entwurf des Bebauungsplanes mit Grünordnungsplan in der Fassung vom wurde mit Begründung gem. § 3 Abs. 2 BauGB in der Zeit vom bis öffentlich ausgelegt. Die Auslegung wurde 1 Woche vorher bekannt gemacht.
6. Der Markt hat mit Beschluss des Marktgemeinderates vom den Bebauungsplan mit Grünordnungsplan gem. § 10 Abs. 1 BauGB in der Fassung vom als Satzung beschlossen.

(Siegel) Markt Pyrbaum, den

.....
Michael Langner
Erster Bürgermeister

7. Ausgefertigt (Siegel) Markt Pyrbaum, den

.....
Michael Langner
Erster Bürgermeister

8. Der Satzungsbeschluss zu dem Bebauungsplan wurde am gemäß § 10 Abs. 3 Halbsatz 2 BauGB ortsüblich bekannt gemacht. Der Bebauungsplan mit Begründung wird seit diesem Tag zu den üblichen Dienststunden im Markt zu jedermanns Einsicht bereitgehalten und über dessen Inhalt auf Verlangen Auskunft gegeben. Der Bebauungsplan ist damit in Kraft getreten. Auf die Rechtsfolgen des § 44 Abs. 3 Satz 1 und 2 sowie Abs. 4 BauGB und die §§ 214 und 215 BauGB wurde in der Bekanntmachung hingewiesen.

(Siegel) Markt Pyrbaum, den

.....
Michael Langner
Erster Bürgermeister

A. Festsetzungen durch Planzeichen

1. **Art der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB, § 4 BauNVO)**
 Allgemeines Wohngebiet
2. **Bauweise, überbaubare Grundstücksfläche (§ 9 Abs. 1 Nr. 2 BauGB, §§ 22 und 23 BauNVO)**
 Baugrenze
3. **Verkehrsflächen (§ 9 Abs. 1 Nr. 11 und Abs. 6 BauGB)**
 Öffentliche Verkehrsflächen
 Verkehrsleitgrün
 Verkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung: Öffentlicher Fußweg
4. **Grünflächen (§ 9 Abs. 1 Nr. 15 und Abs. 6 BauGB)**
 Öffentliche Grünfläche
 Zweckbestimmung
 Spielplatz
5. **Flächen/Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft sowie für Pflanzungen und Erhaltungen (§ 9 Abs. 1 Nr. 20 und 25 BauGB; § 1a Abs. 3 BauGB i.V.m. § 9 Abs. 1a Satz 2 BauGB)**
 Umgrenzung von Flächen zur Pflege und zur Entwicklung von Boden, Natur und Landschaft (Externe Ausgleichsfläche - wird ergänzt)
 Erhaltungsgebot innerhalb der öffentlichen Grünfläche
 Erhaltungsgebot innerhalb der Baufläche
 Pflanzgebot Laubbäume (nicht standortgebunden)
 Pflanzgebot Baum-/Strauchhecke

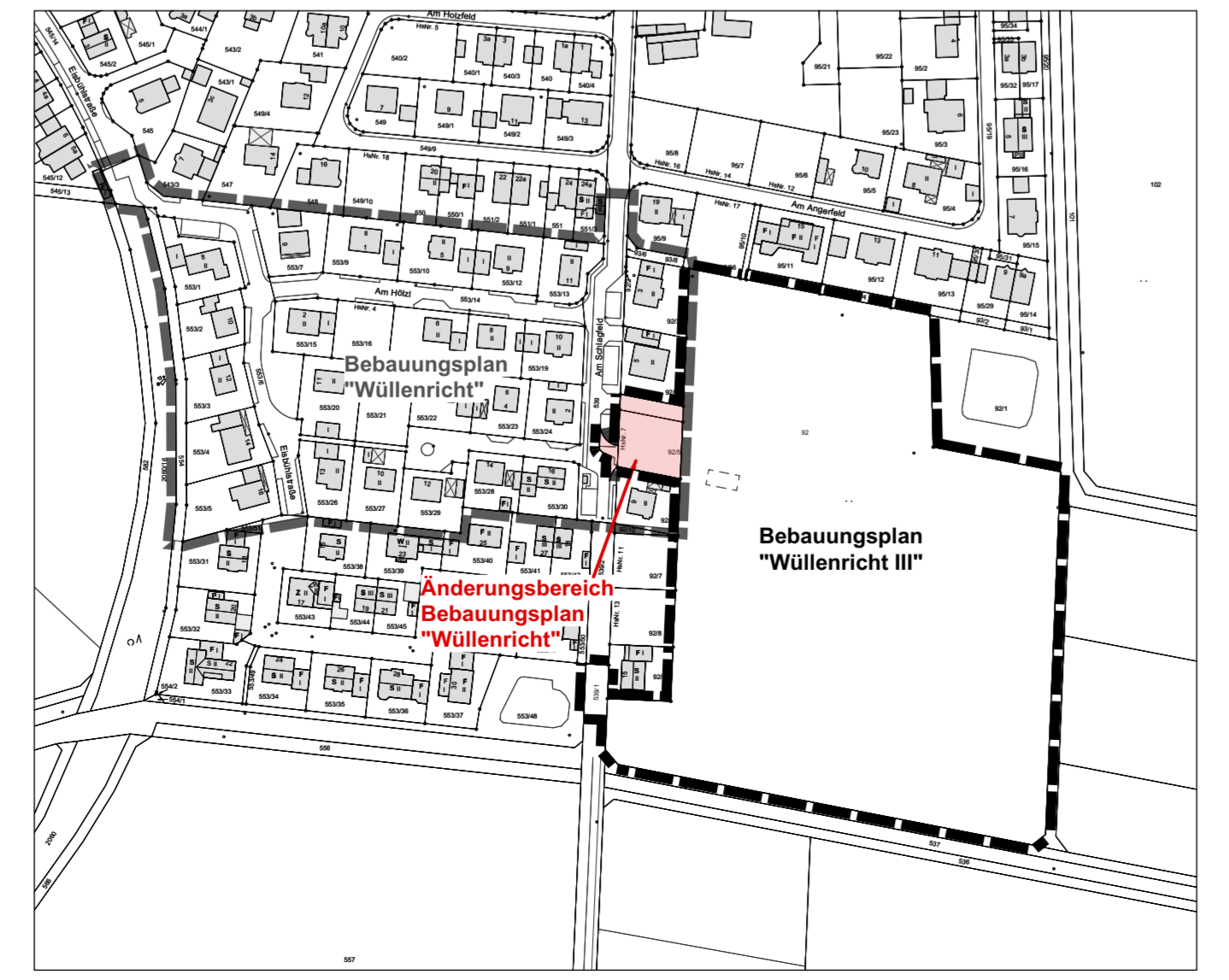
Hinweise

- vorhandene Grundstücksgrenzen (mit Flurnummern)
 - mögliche Parzellierung (mit Parzellen-Nr. / Parzellengröße ca. qm)
Notarielle Grundlage stellt die amtliche Vermessung dar
 - mögliche Gebäudestellung
 - Höhen in m ü. NHN
Grundlage für die Erdbodenoberfläche stellt die fachtechnische Gebäudemessung dar
 - vorhandene Gebäude
 - zu entfernende Bebauung
- Art der baulichen Grundflächenzahl (GRZ)
Zahl der Vollgeschosse Bauweise
- Nutzungsschablone
- Biotope lt. amt. Kartierung LU

B. Textliche Festsetzungen nach § 9 BauGB und BauNVO

1. **Art der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB und §§ 1-15 BauNVO)**
1.1 Allgemeines Wohngebiet (§ 4 BauNVO)
Gemäß § 1 Abs. 4 und Abs. 9 BauNVO in Verbindung mit § 15 BauNVO wird festgesetzt, dass die nach § 4 Abs. 3 Nr. 4 und 5 BauNVO ausnahmsweise zulässigen Nutzungen (Gartenbaubetriebe, Tankstellen) im Plangebiet nicht zulässig sind.
2. **Maß der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 und §§ 16 - 21a BauNVO)**
2.1 Zahl der Vollgeschosse
Im WA 1: Maximal III Vollgeschosse zulässig. Nur Haustyp A, B, C, D, E zulässig.
Im WA 2: Maximal III Vollgeschosse zulässig. Das dritte Vollgeschoss ist nur im Dachgeschoss oder als Staffelfgeschoss zulässig (von einer Außenwand um mind. 3 m zurückgesetzt). Alle Haustypen zulässig.
- 2.2 Grundflächenzahl
Im WA 1: GRZ von 0,35
Im WA 2: GRZ von 0,40
Die zulässige Grundfläche darf neben der in § 19 Abs. 4 Satz 2 BauNVO getroffenen Vorschrift innerhalb des WA 2 durch nicht vollflächig versiegelte Stellplätze sowie Zufahrten zu Stellplätzen und Garagen um weitere 50 % überschritten werden.
- 2.3 Höhenfestsetzung (§ 9 Abs. 2 BauGB, § 16 Abs. 2 Nr. 4 BauNVO)
Die maximalen traufseitigen Wandhöhen und Gebäudehöhen gelten entsprechend des gewählten Haustyps. Auf die Schnittzeichnungen auf dem Planblatt wird verwiesen.
Gemessen wird von der fertigen Erdgeschoss-Fußbodenoberkante einschließlich Bodenaufbau und Bodenbelag (EFOK) bis zur Schmittlinie Außenkante Außenwand/Oberkante Dachstuhl bzw. dem höchsten Punkt des Gebäudes. Haustechnische Anlagen wie z.B. Antennen, Schornsteine oder Satellitenschüsseln dürfen um max. 1 m überschreiten.
Die Oberkante des fertigen Erdgeschossfußbodens darf maximal 0,30 m über dem zukünftigen Niveau der Erschließungsstraße liegen (Bezugspunkt ist der an zur Erschließungsstraße angrenzende Mittelpunkt der Grundstückskante; bei Eckgrundstücken ist hierfür die höhergelegene Erschließungsstraße maßgeblich).
3. **Bauweise, Baulinien, Baugrenzen, Stellung der baulichen Anlagen (§ 9 Abs. 1 Nr. 2 BauGB, §§ 22 und 23 BauNVO)**
3.1 Offene Bauweise (§ 22 Abs. 3 BauNVO)
Es sind Einzelhäuser und Doppelhäuser zulässig.
3.2 Baugrenze (§ 23 Abs. 3 BauNVO)
Unabhängig von den Festsetzungen des Bebauungsplanes gelten hinsichtlich der Abstandsflächen die Regelungen der BayBO, die durch die Baugrenzen ausgewiesene überbaubare Grundstücksfläche darf nur dann voll ausgenutzt werden, wenn die vorgeschriebenen Abstandsflächen eingehalten werden.
3.3 Nebenanlagen, Stellplätze und Garagen (§ 12 und 14 BauNVO)
Nebenanlagen, Stellplätze und Garagen sind auch außerhalb der vorgegebenen Baugrenzen zulässig (unter Einhaltung der Regelung der BayBO hinsichtlich der Abstandsflächen). Zu öffentlichen Straßen und Grünflächen hin sind seitlich mind. 3 m Abstand einzuhalten (siehe auch C.2.1). Zu den Verkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung: öffentlicher Fußweg und zur öffentlichen Grünfläche im Südosten (Retentionsbecken) muss kein seitlicher Abstand eingehalten werden.
4. **Planungen, Nutzungsregelungen und Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung der Landschaft sowie für Bepflanzungen (§ 9 Abs. 1 Nrn. 20 und 25 BauGB)**
4.1 Zuordnung von Ausgleichsflächen nach § 1a Abs. 3 BauGB
Dem Eingriff durch die Bau- und Verkehrsflächen wird eine 10.006 qm große Teilfläche der Fl.Nr. 352, Gmk. Rengersicht als externe Ausgleichsfläche zugeordnet. Entwicklungsziele sind ein naturnahes Fließgewässer mit standortgerechtem Auwald sowie Röhrichtern und Hochstaudenfluren feuchter Standorte (Maßnahmen siehe Maßnahmenplan).
4.2 Pflanzgebot für Gehölze innerhalb der öffentlichen Grünflächen
Es sind ausschließlich standortgerechte, gebietsheimische Gehölzarten zu verwenden.

Änderungsbereich Bebauungsplan "Wültenricht" (2. Änderung)



C. Örtliche Bauvorschriften (§ 9 Abs. 4 BauGB i.V.m. der BayBO) und Gestaltungsfestsetzungen

1. Wohngebäude
1.1 Gebäudeform
An- und Vorbauten aller Art (z.B. Zwerchhäuser, Wanderker, Gebäudevor- und rücksprünge, Überdachungen usw.) sind bis zu einer Tiefe von 4,00 m und einer Breite von 40% der Wandbreite zulässig. Der First muss mind. 0,50 m unter dem Hauptfirst liegen.
- 1.2 Dachform
Zulässig sind: Satteldach, (Krüppel-) Walmdach, Zeltdach, Pultdach, Flachdach (s. B.2.1). Der Dachüberstand darf max. 0,60 m betragen. Überdachungen von Balkonen sind bis max. 3,00 m Balkontiefe zulässig.
- 1.3 Dachneigung
Die zulässige Dachneigung gilt entsprechend des gewählten Haustyps. Auf die Schnittzeichnungen auf dem Planblatt wird verwiesen.
- 1.4 Dachendeckung und Dachaufbauten
Die Dachendeckung hat in Rot-, Braun- oder Grautönen zu erfolgen. Bei Pultdächern ist auch eine Deckung mit Steinflieseln (rotbraun, grau) zulässig. Flachdächer sind zu mind. 2/3 der Dachfläche zu begrünen. Dachgauben sind nur bei Haustyp A und F in Form von Satteldachgauben oder Schleppegauben zulässig. Die maximale Gaubenbreite beträgt 3,50 m. Sie sind zu verputzen, mit Holz zu verschalen oder zu verblechen, Eindeckung wie Hauptdach. Die Gesamtlänge der Dachgauben darf je Dachseite die Hälfte der Hauslänge nicht überschreiten; Mindestabstand der Gaube zur Giebelseite 1,5 m (gemessen wird von der Außenwand). Sonnenkollektoren sind zugelassen. Aufgeständerte Sonnenkollektoren sind nur beim Flachdach zulässig.
- 1.5 Fassadengestaltung
Die Gebäude sind mit einem ruhig wirkenden Außenputz in gedämpften Farbtönen zu versehen. Auffallend unruhige Putzstrukturen sowie zueinander disharmonische Farbkontraste sind nicht gestattet. Ebenso sind Holzverkleidungen in natürlicher Farbgebung oder mit ruhig wirkendem Anstrich zulässig. An- und Vorbauten sind gestalterisch an das Hauptgebäude anzugleichen.
- 1.6 Bei Doppelhäusern besteht Anpassungspflicht hinsichtlich der Dachneigung, Wand- und Firsthöhe sowie der Dachendeckung. Maßgebend ist das zuerst beantragte Gebäude.
2. Garagen und Carports, Stellplätze
2.1 Der erforderliche Stauraum vor Garagen beträgt 6m, bei Carports mind. 0,5 m. Carports dürfen zur Straße hin nicht eingefriedet werden.
2.2 Die Gestaltung aneinander gebauter Grenzgaragen ist aufeinander abzustimmen (Anpassungspflicht, es gilt die zuerst bei der Bauaufsichtsbehörde bzw. Gemeinde angezeigte Garage). Flachdächer sind zu begrünen. Das Aufstellen von Blechgaragen ist unzulässig.
2.3 Die gemäß geltender Stellplatzsatzung des Marktes Pyrbaum zu erbringenden Stellplätze sind innerhalb von Garagen, Carports oder durch Stellplätze auf den Privatgrundstücken unterzubringen. Bei Errichtung von Mehrfamilienhäusern ist eine Tiefgarage zwingend.

3. Einfriedungen

- Einfriedungen sind zum öffentlichen Raum und zur freien Landschaft hin nur in Form von Laubholzhecken oder transparenten Holzlaten- oder Metallzäunen zulässig. Sichtschutzstreifen in Stabmattenzäunen sind nicht zulässig. An nicht an den öffentlichen Raum angrenzenden Grundstücksgrenzen sind ergänzend Maschendrahtzäune und bei Doppelhäusern auch blickdichte Terrassentrennwände bis 4 m Länge und 2 m Höhe zulässig.
Sockel für Einfriedungen dürfen maximal 0,20 m hoch sein.
Die max. Höhe der Einfriedung beträgt 1,30 m über Oberkante Straße oder natürlichem Gelände (Ausnahme Terrassentrennwände s. oben).

D. Hinweise

1. Niederschlagswasser von versiegelten Flächen darf nicht oberflächlich auf die Verkehrsflächen abgeleitet werden. Die Installation von Brauchwasseranlagen ist dem Gesundheitsamt Neumarkt i. d. OPf. anzuzeigen. Außerdem sind Brauchwasseranlagen nach der Fertigstellung vom Betreiber der öffentlichen Wasserversorgungsanlage abnehmen zu lassen.
2. Bei Neupflanzungen von Gehölzen sind die gesetzlichen Grenzabstände einzuhalten: Gehölze bis zu 2,0 m Höhe – mindestens 2,0 m Abstand von der Grenze
Gehölze über 2,0 m Höhe – mindestens 2,0 m Abstand von der Grenze
3. Alle mit der Durchführung des Projektes betrauten Personen müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Außenarbeiten auftretende vor- und frühgeschichtliche Funde nach dem Bayer. Denkmalschutzgesetz unverzüglich dem Bayer. Landesamt für Denkmalpflege gemeldet werden müssen. Archäologische Bodendenkmäler genießen den Schutz des BayDSchG, insbesondere Art. 7 Abs. 1 und Art. 8 Abs. 1 und 2.
4. Bei einem Betrieb von haustechnischen Anlagen (z.B. Klimageräte, Abluftführungen, Wärmepumpen) gelten in der Summe folg. Immissionsrichtwerte für Lärm an fremden Wohnräumen im allgemeinen Wohngebiet: tags (06:00-22:00): 55 dB(A), nachts (22:00-06:00): 40 dB(A).
5. Die mit einer guten landwirtschaftlichen Praxis verbundenen Geruchs-, Lärm- und Staubemissionen durch die weiterhin stattfindende landwirtschaftliche Bewirtschaftung umliegender Flächen sind, auch am Wochenende, zu tolerieren und zu akzeptieren.
6. Zur Ermittlung der erforderlichen Stellplätze wird auf die Satzung über die Herstellung von Stellplätzen und Garagen und deren Ablösung des Marktes Pyrbaum (Stellplatz und Garagensatzung) vom 09.11.94 und der dazugehörigen Richtzahlenliste verwiesen.



Vorentwurf

Markt Pyrbaum
Bebauungsplan mit Grünordnungsplan "Wültenricht III" und 2. Änderung des Bebauungsplanes "Wültenricht"

maßstab: 1 : 1.000 bearbeitet: cz / ao
datum: 15.11.2023 ergänzt:

TEAM 4 Bauernschmitt • Wehner
Landschaftsarchitekten + Stadtplanung PartGmbH
90491 Nürnberg oedenberger str. 65 tel 0911/39357-0 fax 39357-99
www.team4-planung.de info@team4-planung.de